

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque de travail	F M A P O K O R N Y		D V 2 1 A F	E V 2 0 A F	1965	5 0 3 9		
Caractéristiques "DV 21 AF" ou "EV 20 AF" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant à l'extérieur de la tôle latérale *)								
Constructeur du châssis			FMA POKORNY, Frankfurt (D) - Importateur Hans FEHR AG, Dietlikon (ZH)					
N° du châssis frappé		à l'avant en haut sur timon + sur plaquette						
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot. essieu avec suspension par barre de torsion :								
Cylindrée	cm ³	A 27734; garantie = 1'200 kg				Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission					Longueur	2'850	
Refroidissement	Nombre vit. avant					Largeur	1'380	
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'130		Hauteur	1'550	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	**)	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	800	
Frein de service par inertie, mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues								
2ème frein <u>mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues</u>								
Poids	avant	arr.	total *)	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide		*) DV =	900	Dimension	5,60-15	*)	Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	467	*)	Largeur	
Total			900		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction; position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. Impôts		
Forme de la carrosserie				compresseur				
Nombre de places: total				(avant	milieu	arr.)	Places debout

Phares: marque		Indic. de direction	2/ combinés avec feux stop (orange)
Feux de croisement			
Feux de position			
	2/ réflecteurs, blancs	∅ 75	Essuie-glace
Feux arrières	2/ BOSCH P 3414	sous feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires,	15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux	AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche,	combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.		Volts	
Mesure du bruit	+) bB	à	

Observations et exceptions

- *) Désignation du type : DV 21 AF = moteur diesel (AF = frein par inertie)
EV 20 AF = moteur électrique = poids 750 kg, pneus 4.50-16/ 396 kg
- "S" devant désignation du type = véhicule enduit à l'intérieur d'une matière antibruit.
- ***) Longueur du timon : 2'030 mm.
- +) Mesure du bruit de la machine au travail, avec moteur DEUTZ F 2 L 812 = 84 dB.
Frein avec dispositif de sécurité.

Lieu et date de l'expertise-type Dietlikon, 22.4.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type	
Remorque de travail	FMA POKORNY		DV 21 AF	EV 20 AF	année	N°	
					1965	5 0 3 9	
Caractéristiques "DV 21 AF" ou "EV 20 AF" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant à l'extérieur de la tôle latérale *)							
Constructeur du châssis				FMA POKORNY, Frankfurt (D) - Importateur Hans FEHR AG, Dietlikon (ZH)			
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot. essieu avec suspension par barre de torsion :							
Cylindrée	cm³	A 27734; garantie = 1'200 kg				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission					Longueur	2'850
Refroidissement	Nombre vit. avant					Largeur	1'380
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'130		Hauteur	1'550
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	**)
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	800
Frein de service par inertie, mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
Poids	avant	arr.	total *)	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		*) DV =	900	Dimension	5,60-15	*)	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	467	*)	Largeur
Total			900		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. Impôts	
Forme de la carrosserie				compresseur			
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction	2/ combinés avec feux stop (orange)
Feux de croisement		
Feux de position		
	2/ réflecteurs, blancs	Ø 75 Essuie-glace
Feux arrières	2/ BOSCH P 3414 sous feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	+) bB à	

Observations et exceptions

- *) Désignation du type : DV 21 AF = moteur diesel (AF = frein par inertie)
EV 20 AF = moteur électrique = poids 750 kg, pneus 4.50-16/ 396 kg

"S" devant désignation du type = véhicule enduit à l'intérieur d'une matière antibruit.

- ***) Longueur du timon : 2'030 mm.

- +) Mesure du bruit de la machine au travail, avec moteur DEUTZ F 2 L 812 = 84 dB.

Frein avec dispositif de sécurité.

Lieu et date de l'expertise-type Dietlikon, 22.4.65

La Commission d'expertise-type