

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette légère	P U C H		M S 5 0 A - Automat		1965	5 0 3 7	
Caractéristiques "MS 50 A" sur plaquette du constructeur, à droite sur le cadre.- Modèle avec							
repose-pieds. - A partir du No de cadre 8'500'001 Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) - Importateur Otto Frey, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur cadre, au-dessous amortisseur roue AR + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessous du cylindre							
Type du moteur V 50 A - en bloc, horizontal, 2 temps, avec turbine							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	48,8 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission automatique				Longueur 1'840	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 2					Largeur 670
Entretien	s.roue AR(ch,)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant			Hauteur 980
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 45 *)		Voie arrière			Empattement 1'180
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			Porte à faux arr. 360
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	25	31	56	Dimension	23x2.25	23x2.25	Longueur
Charge utile	28	42	70	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	53	73	126		MOPED renforcé		Hauteur
Gar. de fabr.	60	110	160				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C. V. frein	
Alésage		38		Course		43	
C. V. Impôts 0,25							
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	1/ HELLA 18-29804 K 1077	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA K 12434	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement élect.	6 Volts / 17 W		
Mesure du bruit	75 bB à 6'300 t/min	resp. 45 km/h	(Puissance à 4'900 t/min = 2,1 DIN)

Observations et exceptions:

*) Rapport de démultiplication : boîte de vitesses/ roue arrière = 11 x 31 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.4.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette légère	P U C H		M S 5 0 A - Automat		1965	5 0 3 7	
Caractéristiques "MS 50 A" sur plaquette du constructeur, à droite sur le cadre.- Modèle avec							
repose-pieds. - A partir du No de cadre 8'500'001			Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) - Importateur Otto Frey, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur cadre, au-dessous amortisseur roue AR + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessous du cylindre							
Type du moteur V 50 A - en bloc, horizontal, 2 temps, avec turbine							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	48,8 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission automatique				Longueur 1'840	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 2					Largeur 670
Entraînement s.roue	AR(ch,)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 980	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 45 *)		Voie arrière		Empattement 1'180	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 360	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	25	31	56	Dimension	23x2.25	23x2.25	Longueur
Charge utile	28	42	70	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	53	73	126		MOPED renforcé		Hauteur
Gar. de fabr.	60	110	160				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein	
Alésage		38		Course 43		C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	1/ HELLA 18-29804 K 1077	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA K 12434	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts	/ 17 W	
Mesure du bruit	75 bB à	6'300 t/min	resp. 45 km/h (Puissance à 4'900 t/min = 2,1 DIN)

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : boîte de vitesses/ roue arrière = 11 x 31 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.4.65

La Commission d'expertise-type