

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°
pr. transports mixtes	F I A T	200 B - 600 T Commerciale	1965	5 0 3 6 - C

Caractéristiques "200 B" en préfixe No châssis + sur plaquette.- "100 D 008" en préfixe No moteur

Modèle "200 B ..." sur plaquette constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève

N° du châssis frappé à l'arrière, à droite, sur paroi devant moteur + sur plaquette

N° du moteur frappé à gauche, sur face avant du bloc-moteur

Type du moteur 100 D 008 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur WEBER ou SOLEX

Position du mol. arrière Frein-moteur

Cylindrée 767 cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission méc. synchronisée

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4

Entraînement arrière Vitesse en 1^{re} 25 Voie avant 1'224

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 95 Voie arrière 1'192

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,20

Frein de service hydraulique, à expansion interne

2^{ème} frein mécanique, à expansion interne, à tringle/câble, sur roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	----	-----------------------

A vide	385	455	840	Dimension	5.60-12	5.60-12	5.60-12C	Longueur 1310/1680/2130
--------	-----	-----	-----	-----------	---------	---------	----------	-------------------------

Charge utile	250	410	660	Charge pneu	p. essieu	1'000	1'000	Largeur 1300
--------------	-----	-----	-----	-------------	-----------	-------	-------	--------------

Total	635	865	1'500		6 Ply			Hauteur 1215/1070/ 750
-------	-----	-----	-------	--	-------	--	--	------------------------

Gar. de fabr.	700	950	1'500		Transporto			Haut. ridelles
---------------	-----	-----	-------	--	------------	--	--	----------------

Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	*)		Porte à faux arr.	600
--------------------------------------	--	--	--	------------------	----	--	-------------------	-----

Direction: position à gauche ou à droite - avancée	Marque du moteur	FIAT	C.V. frein	32 SAE
--	------------------	------	------------	--------

Alésage	62	Course	63,5	C.V. impôts	3,90
---------	----	--------	------	-------------	------

Forme de la carrosserie	limousine	*)		
-------------------------	-----------	----	--	--

Nombre de places: total	8	(avant 2 milieu 3 arr. 3)	Places debout
-------------------------	---	----------------------------	---------------

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E3 P 2383	Indic. de direction	AV=comb.av.f.pos. IGM 0159 LAX (bl.)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	latér. derrière portes cabine	IGM 0140 IL1 (or.)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus catadioptrés	IGM 0843 IP (or.)
Phare brouillard	IGM 0159 LAX	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop IGM 0844 LPX	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 91 dB
Rélecteurs	2/ entre f.AR+clign. IGM 0565 CI	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/pr.pl.norm. IGM 0778 LT	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	74 bB à 4'600 t/min **)		

Observations et exceptions

*) Différents modèles : voir carte récapitulative complémentaire.

***) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration IGM 2870 S FIAT
Pot d'échappement marqué IGM 1149 S FIAT

Lors du transport de charges hautes, il y a lieu de monter une séparation derrière la banquette avant.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.4.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°
pr. transports mixtes	F I A T	200 B - 600 T Commerciale	1965	5 0 3 6 - C

Caractéristiques "200 B" en préfixe No châssis + sur plaquette.- "100 D 008" en préfixe No moteur

Modèle "200 B ..." sur plaquette constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève

N° du châssis frappé à l'arrière, à droite, sur paroi devant moteur + sur plaquette

N° du moteur frappé à gauche, sur face avant du bloc-moteur

Type du moteur 100 D 008 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur WEBER ou SOLEX

Position du mot. arrière Frein-moteur

Cylindrée 767 cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission méca.synchronisée

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4

Entraînement arrière Vitesse en 1^{re} 25 Voie avant 1'224

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 95 Voie arrière 1'192

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,20

Frein de service hydraulique, à expansion interne

2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringle/câble, sur roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	----	-----------------------

A vide	385	455	840	Dimension	5.60-12	5.60-12	5.60-12C	Longueur 1310/1680/2130
--------	-----	-----	-----	-----------	---------	---------	----------	-------------------------

Charge utile	250	410	660	Charge pneu	p. essieu	1'000	1'000	Largeur 1300
--------------	-----	-----	-----	-------------	-----------	-------	-------	--------------

Total	635	865	1'500		6 Ply			Hauteur 1215/1070/750
-------	-----	-----	-------	--	-------	--	--	-----------------------

Gar. de fabr.	700	950	1'500		Trasporto			Haut. ridelles
---------------	-----	-----	-------	--	-----------	--	--	----------------

Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	*)		Porte à faux arr. 600
--------------------------------------	--	--	--	------------------	----	--	-----------------------

Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur	FIAT		C.V. frein 32 SAE
--	--	--	--	------------------	------	--	-------------------

Alésage	62			Course	63,5		C.V. impôts 3,90
---------	----	--	--	--------	------	--	------------------

Forme de la carrosserie	limousine			*)			
-------------------------	-----------	--	--	----	--	--	--

Nombre de places: total	8			(avant 2 milieu 3 arr. 3)			Places debout
-------------------------	---	--	--	----------------------------	--	--	---------------

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E3 P 2383	Indic. de direction	AV=comb.av.f.pos. IGM 0159 LAX (bl.)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	latér. derrière portes cabine	IGM 0140 ILL (or.)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	Alt= au-dessus catadioptrés	IGM 0843 IP (or.)
Phare brouillard	IGM 0159 LAX	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop IGM 0844 LPX	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 91 dB
Rélecteurs	2/ entre f.AR+clign. IGM 0565 CI	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/pr.pl.norm. IGM 0778 LT	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	74 bB à 4'600 t/min **)		

Observations et exceptions

- *) Différents modèles : voir carte récapitulative complémentaire.
- **) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration IGM 2870 S FIAT
Pot d'échappement marqué IGM 1149 S FIAT

Lors du transport de charges hautes, il y a lieu de monter une séparation derrière la banquette avant.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.4.65

La Commission d'expertise-type