

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°			
Camionnette	F I A T		200 B - 600 T Fourgon	1965	5 0 3 6 - B			
Caractéristiques "200 B" en préfixe No châssis + sur plaquette.- "100 D 008" en préfixe No moteur								
Modèle "200 B ..." sur plaquette constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite, sur paroi devant moteur + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, sur face avant du bloc-moteur								
Type du moteur 100 D 008 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur WEBER ou SOLEX								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée	767 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchronisée			Longueur 3'728			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'488			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 25	Voie avant 1'224	Hauteur 1'660 *)				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95	Voie arrière 1'192	Empattement 2'000				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9.20	Porte à faux arr. 783				
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringle/câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	400	480	880	Dimension	5.60-12	5.60-12	5.60-12C	Longueur 1310/1680
Charge utile	190	430	620	Charge pneu	p. essieu	1'000	1'000	Largeur 1300
Total	590	910	1'500		6 Ply	MICHELIN		Hauteur 1215/1070
Gar. de fabr.	700	950	1'500	Trasporto				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes *)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 32 SAE		
Alésage		62		Course		63,5		C.V. Impôts 3,90
Forme de la carrosserie fourgon				(avec caisson intérieur isothermique)				
Nombre de places: total 2				(avant 2 milieu arr. )		Places debout		

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E3 P 2383	Indic. de direction AV=comb.av.f.pos.IGM 0159 LAX (bl.)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	latér. derrière portes cabine IGM 0140 IL1 (or.)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus des catadioptrés IGM 0843 IP (or.)
Phare brouillard	IGM 0159 LAX	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop IGM0844 LPX	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 91 dB
Réfecteurs	2/ entre f.AR+clign. IGM0565 CI	Rétroviseur 2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.pl.norm. IGM 0778 LT	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	74 bB à 4'600 t/min **)	

Observations et exceptions

- \*) Différents modèles : voir carte récapitulative complémentaire.
- \*\*) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration IGM 2870 S FIAT  
Pot d'échappement marqué IGM 1149 S FIAT

Cabine avancée, fermée, séparée du pont de charge.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.4.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°			
Camionnette	F I A T		200 B - 600 T Fourgon	1965	5 0 3 6 - B			
Caractéristiques "200 B" en préfixe No châssis + sur plaquette.- "100 D 008" en préfixe No moteur								
Modèle "200 B ..."		sur plaquette constructeur *)		Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé		à l'arrière, à droite, sur paroi devant moteur + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		à gauche, sur face avant du bloc-moteur						
Type du moteur 100 D 008 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur WEBER ou SOLEX								
Position du mol. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	767	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission		méc. synchronisée	Longueur 3'728			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'488			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	25	Voie avant 1'224	Hauteur 1'660 *)			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	95	Voie arrière 1'192	Empattement 2'000			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.20	Porte à faux arr. 783			
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à tringle/câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	400	480	880	Dimension	5.60-12	5.60-12	5.60-12C	Longueur 1310/1680
Charge utile	190	430	620	Charge pneu	p. essieu	1'000	1'000	Largeur 1300
Total	590	910	1'500		6 Ply		MICHELIN	Hauteur 1215/1070
Gar. de fabr.	700	950	1'500		Trasporto			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		*)		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 32 SAE		
Alésage		62		Course 63,5		C.V. impôts 3,90		
Forme de la carrosserie fourgon				(avec caisson intérieur isothermique)				
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout				

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E3 P 2383	Indic. de direction	AV=comb.av.f.pos.IGM 0159 LAX (bl.)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	latér. derrière portes cabine	IGM 0140 IL1 (or.)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus des catadioptrés	IGM 0843 IP (or.)
Phare brouillard	IGM 0159 LAX	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop IGM0844 LPX	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 91 dB
Rélecteurs	2/ entre f.AR+clign. IGM0565 CI	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.pl.norm. IGM 0778 LT	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	74 bB à 4'600 t/min **)		

Observations et exceptions

- \* ) Différents modèles : voir carte récapitulative complémentaire.
- \*\* ) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration IGM 2870 S FIAT  
Pot d'échappement marqué IGM 1149 S FIAT

Cabine avancée, fermée, séparée du pont de charge.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.4.65

La Commission d'expertise-type