

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°			
Camionnette	F I A T		200 B - 600 T Fourgon	1965	5 0 3 6 - A			
Caractéristiques "200 B" en préfixe No châssis + sur plaquette.- "100 D 008" en préfixe No moteur								
Modèle "200 B ..."		sur plaquette constructeur *)		Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé		à l'arrière, à droite, sur paroi devant moteur + sur plaquette						
N° du moteur frappé		à gauche, sur face avant du bloc-moteur						
Type du moteur 100 D 008 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur WEBER ou SOLEX								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	767 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchronisée			Longueur 3'728			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4			Largeur 1'488			
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 25	Voie avant 1'224	Hauteur 1'660 *)				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95	Voie arrière 1'192	Empattement 2'000				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9.20/9.20	Porte à faux arr. 783				
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à tringle/câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide.	375	425	800	Dimension	5.60-12	5.60-12	5.60-12C	Longueur 1310/1680/2130
Charge utile	260	440	700	Charge pneu	p. essieu	1'000	1'000	Largeur 1300
Total	635	865	1'500		6 Ply		MICHELIN	Hauteur 1215/1070/ 750
Gar. de fabr.	700	950	1'500		Trasporto			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes *)			Porte à faux arr. 600	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur FIAT			C.V. frein 32 SAE	
Alésage		62		Course		63,5		C.V. impôts 3,90
Forme de la carrosserie		fourgon						
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout		

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E3 P 2383	Indic. de direction	AV=comb.av.f.pos.IGM 0159LAX (bl.)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	latér. derrière portes cabine	IGM 0140IL1 (or.)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus catadioptrés	IGM 0843IP (or.)
Phare brouillard	IGM 0159 LAX	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace	
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop IGM C844 LPX	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 91 dB	
Rélecteurs	2/ entre f.AR + cliq.IGM 0565 CI	Rétroviseur 2/ de chaque côté s.portes cabine	
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h	
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.pl.norm.IGM 0778 LP	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	74 bB à 4'600 t/min **)		

Observations et exceptions

- *) Différents modèles : voir carte récapitulative complémentaire.
- **) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration IGM 2870 S FIAT
Pot d'échappement marqué IGM 1149 S FIAT

Cabine avancée fermée, séparée du pont de charge.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.4.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *	Modèle année	Bordereau-type N°			
Camionnette	F I A T		200 B - 600 T Fourgon	1965	5 0 3 6 - A			
Caractéristiques "200 B" en préfixe No châssis + sur plaquette.- "100 D 008" en préfixe No moteur								
Modèle "200 B ..."		sur plaquette constructeur *)		Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé		à l'arrière, à droite, sur paroi devant moteur + sur plaquette						
N° du moteur frappé		à gauche, sur face avant du bloc-moteur						
Type du moteur 100 D 008 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur WEBER ou SOLEX								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	767 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mec.synchronisée			Longueur 3'728			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4			Largeur 1'488			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 25	Voie avant 1'224		Hauteur 1'660 *)			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95	Voie arrière 1'192		Empattement 2'000			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.20/9.20	Porte à faux arr. 783			
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringle/câble, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	375	425	800	Dimension	5.60-12	5.60-12	5.60-12C	Longueur 1310/1680/2130
Charge utile	260	440	700	Charge pneu	p. essieu	1'000	1'000	Largeur 1300
Total	635	865	1'500		6 Ply		NICHELIN	Hauteur 1215/1070/ 750
Gar. de fabr.	700	950	1'500		Trasporto			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes *)		Porte à faux arr. 600			
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur FIAT		C.V. frein 32 SAE			
Alésage 62			Course 63,5		C.V. impôts 3,90			
Forme de la carrosserie fourgon								
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout				

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E3 P 2383	Indic. de direction	AV=comb.av.f.pos.IGM 0159LAX (bl.)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	latér. derrière portes cabine	IGM 0140ILL (or.)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus catadioptrés	IGM 0843IP (or.)
Phare brouillard	IGM 0159 LAX	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace	
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop IGM 0844 LPX	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 91 dB	
Réfecteurs	2/ entre f.AR + cliq.IGM 0565 CI	Rétroviseur 2/ de chaque côté s.portes cabine	
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h	
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.pl.norm.IGM 0778 LP	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	74 bB à 4'600 t/min **)		

Observations et exceptions

- *) Différents modèles : voir carte récapitulative complémentaire.
- **) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration IGM 2870 S FIAT
Pot d'échappement marqué IGM 1149 S FIAT

Cabine avancée fermée, séparée du pont de charge.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.4.65

La Commission d'expertise-type