

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Remorque transport de marchandises		A N D R E S		T L 2 5 pont surbaissé		année	N°	
						1965	5 0 3 5	
Caractéristiques "TL 25" devant le numéro du cadre ainsi que sur la plaquette du constructeur, sur la traverse avant								
Constructeur du châssis				Carburant		Nombre de cylindres		
Hermann ANDRES, Lyss (BE)								
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur le cadre et sur la plaquette						
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Dispositif remorquage :		Longueur	9'400	
Refroidissement		Nombre vit. avant		anneau		Largeur	2'490 **)	
Entrainement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur	1'900	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	5'600	
Nombre de pneus	12	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	1'400	
Frein de service à air comprimé, 2-conduites, indirect, à expansion interne, s.ttes roues								
2ème frein		mécanique, à expansion interne, sur les roues avant, par manivelle						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	2'210	2'450	4'660	Dimension	10.00-20	200-15	Longueur	3'500
Charge utile	8'950	11'550	20'500	Charge pneu	3'300	1'750	Largeur	2'470
Total	11'160	14'000	25'160		Multiply	12 Ply	Hauteur	-
Gar. de fabr.	12'000	14'000	26'000		4 roues	8 roues	Haut. ridelles	-
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. impôts		
Forme de la carrosserie		pont surbaissé						
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )				Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction 2/ clignoteurs (orange)
Feux de croisement		combinés avec les feux stop
Feux de position 2/ séparés sous le pont	∅ 80 mm	
2/ réflecteurs, blancs	∅ 70	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 12 cm de côté		2/ réflecteurs, rouges, sur les côtés au centre
Feu stop 2/ au-dessus des feux arrières		du véhicule, ∅ 70 mm
Eclairage N° de contrôle séparé		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

- \* ) Longueur du timon = 2'400 mm.
- Rampe de chargement en 2 parties, avec dans position de circulation marquage jaune-noir vers l'arrière.
- Marquage jaune-noir à l'avant du pont.
- Sans pare-boue. - Des bavettes sont nécessaires derrière les roues arrière.
- Disque indiquant largeur dépassant 2,30 m, indispensable.

- \*\* ) A inscrire dans le permis de circulation, page 4 :
- Ne peut circuler que sur les routes ouvertes aux voitures automobiles de 2,50 m de large au plus.
- Comme véhicule spécial, pour le transport de charges indivisibles d'un poids total dépassant 12 t, une autorisation spéciale est nécessaire.
- Vitesse maximale à partir de 12 t = 30 km/h; monter disque indiquant vitesse autorisée.

Genre du véhicule Remorque transport de marchandises	Marque de fabrique  A N D R E S	Type T L 2 5 pont surbaissé	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 3 5
Caractéristiques "TL 25" devant le numéro du cadre ainsi que sur la plaquette du constructeur, sur la traverse avant				
Constructeur du châssis		Hermann ANDRES, Lyss (BE)	Carburant	Nombre de cylindres
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le cadre et sur la plaquette				
N° du moteur frappé				
Type du moteur				
Position du mot.		Frein-moteur		
Cylindrée	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission	Dispositif remorquage :	
Refroidissement		Nombre vit. avant	anneau	
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'600
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	**)	Voie arrière
Nombre de pneus	12	Bloquage différentiel	600/2'020	
Frein de service à air comprimé, 2-conduites, indirect, à expansion interne, s.ttes roues		2ème frein mécanique, à expansion interne, sur les roues avant, par manivelle		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	2'210	2'450	4'660	avant
Charge utile	8'950	11'550	20'500	arr.
Total	11'160	14'000	25'160	
Gar. de fabr.	12'000	14'000	26'000	
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes		Dimensions int. en mm
Direction: position		Marque du moteur		Longueur
Alésage		Course		Largeur
Forme de la carrosserie		pont surbaissé		Hauteur
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )		Haut. ridelles
				Porte à faux arr.
				C.V. frein
				C.V. impôts
				Places debout

\*)  
\*\*)

Phares: marque		Indic. de direction 2/ clignoteurs (orange)
Feux de croisement		combinés avec les feux stop
Feux de position	2/ séparés sous le pont $\phi$ 80 mm	
	2/ réflecteurs, blancs $\phi$ 70	Essuie-glace
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 12 cm de côté	2/ réflecteurs, rouges, sur les côtés au centre
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	du véhicule, $\phi$ 70 mm
Eclairage N° de contrôle	séparé	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon = 2'400 mm.

Rampe de chargement en 2 parties, avec dans position de circulation marquage jaune-noir vers l'arrière.

Marquage jaune-noir à l'avant du pont.

Sans pare-boue. - Des bavettes sont nécessaires derrière les roues arrière.

Disque indiquant largeur dépassant 2,30 m, indispensable.

\*\*) A inscrire dans le permis de circulation, page 4 :

- Ne peut circuler que sur les routes ouvertes aux voitures automobiles de 2,50 m de large au plus.
- Comme véhicule spécial, pour le transport de charges indivisibles d'un poids total dépassant 12 t, une autorisation spéciale est nécessaire.
- Vitesse maximale à partir de 12 t = 30 km/h; monter disque indiquant vitesse autorisé.