SZ	Genre du véhicule Chariot de travail	Marque ASBRINK	Туре Verro City I	ı	Fiche d'homologation n° CH 5034 02	
	MOYENS D'IDENTIFICATION "VERRO CITY II" de chaque côté à l'ayant sur réservoir.  "VERRO II" sur plaquette du constructeur à sauche dans cabine au-dessous du sièse du conducteur.					
L VEHICUL.	Numéro du chassis frappé à droite à l'arrière sur longeron Signe d'identification du moteur frappé "B 20" à droite coulé sur bloc-moteur Comstructeur A. B. ASBRINK & EIKER, Malmoe /S Importateur ROLBA AG, Zurich					
COMMESSION PEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 3 Entraînement avant  Direction Orbitrol essieu AR Assistance  Frein de service hydraul.,l-circuit,exp.int.sur 3 roues  Frein auxiliaire méc.,exp.interne Raientisseur  Frein stationnt. Sur roues AV Frein pr. rem.  Transmission méc.synchronisée Nombre vit. 4 x 2  Blocage differ. Crochet rem. Vitesse max. 25 * km/r  CARROSSERIE Forme balayeuse Nombre portes 2  Toit ouvert  Nombre de places : Total 2 ; AV — ; milieu 2 ; AR — ; Places debout —			MOTEUR Marque Type Position Alésage Cylindr. CV-puiss. Refroidiese Bruit 80*	Genre en ligne         Temps         4           VOLVO         Carbur.         B           B 20         arrière         Nombre cyl.         4           88,9         Course         80           1985         cm³         CV-Impot 10,10           53         (DIN) à 2400         t/m	
	Dimensions ext   Longueur   4000   Largeur   1670   Hauteur   2130   Porte à faux   AV   700   lat.   -	Dimensions int.	Garantie fabr. Dimens, pneus Charge p. essie	1700 1700 2500 6.00 - 9 2700 (10	Arrière   TOTAL   975   2675   + )	

de poussière

• C1	I .										
EQUIPEMENT () Equipement électrique 12 v	INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION										
Feux de route 2/CR (E) Avertieseur optique OUI	Genre du vábicula Chariot de travail										
Feux de croisement $2/CR$ (E) Feux de position $2/A(E)$ is the	Marque & type ASBRINK Verro City II										
Feux de gabarit Feux de brouillard											
Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 90 (dB/A)	Homologation no CH 5034 02										
Essuie-glace 1/électrique (1-vit.) Lave-glace Oui											
Feux arrières 2/R (E) . Catadioptres 2/I (E)	Forme de la carr. balayeuse										
Feux stop 2/S1 (E) Feux de recul —	Places ass. : Total 2 ( - avant)										
Eclair, plaque contr. Plaque forme haute/objencue	Poids à vide +) 2675 Carburant B										
Rétroviseur 3/intér.; à gauche (2) Indic. vitesse	$-\frac{cv}{10.10}$										
Indic. direction clign. 6/HELLA	Charge utile Cylindrée 1985 cm <sup>3</sup>										
AV 2/K 12716 or.later. 2/K12642 OAR 2/28 (E)	Poids total +) 2675 Poids de										
Avert. clign. — Lampes de travail 2/HELLA IGM	l'ensemble										
Feux complémentaires : 1 feu clignotant-tournant HELLA KL 6/1											
Tour compensatios; 1 Tou CII; no canto-confinent Arithm Kin	9/I										
REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 4671											
·											
*) Régulateur à force centrifuge doit être plombé à 25 km/h (2600 t/min).  **) Mesure du niveau sonore avec soufflerie de travail enclenchée.  +) Poids de service avec réservoir rempli de pierraille ou de sable = 3500 kg.											
						6) Hauteur des feur de croisement et de nocition admise nous material de 5000 kg.					

§) Hauteur des feux de croisement et de position admise pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise
Zurich, 16.9.71 / 7.10.71

La commission d'expertise