

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Chariot de travail	A S B R I N K	Verro City Volvo B 20	CH 5034 01
<b>MOYENS D'IDENTIFICATION</b> "Verro City" de chaque côté à l'avant et sur plaquette du constructeur, dans cabine, à gauche sous pare-brise			
Numéro du châssis frappé à droite, à l'arrière sur longeron et sur plaquette			
Signe d'identification du moteur frappé "B 20" à droite sur bloc			
Constructeur A. B. ASBRINK & Co., Malmoe (S) Importateur RAPID Maschinen u. Fahrzeuge AG, Dietikon			
<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 3* Entraînement avant		<b>MOTEUR</b> Genre en ligne Temps 4	
Direction Méc. s. essieu arr. Assistance		Marque VOLVO Carbur. B	
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à exp. interne, s. 3 r.		Type B 20	
Frein auxiliaire )méc. à exp. interne Ralentisseur		Position arrière Nombre cyl. 4	
Frein stationn. )sur roues AR Frein pr. rem.		Alésage 88,9 Course 80	
Transmission méc. synchronisée Nombre vit. 4 x 2		Cylindr. 1985 cm <sup>3</sup> CV-Impôt 10,10	
Blocage differ. Crochet rem. Vitesse max. 20****) km/h		CV-puiss. 53 (DIN) à 2400 t/m	
<b>CARROSSERIE</b> Forme Balayeuse Nombre portes 2		Refroidissement eau	
Toit ouvert		Bruit 78** dB (A) à 2400 t/m	
Nombre de places : Total 1 ; AV 1 ; milieu ; AR ; Places debout		Amortissement bruit 1 pot 560 x 125 Ø	
<b>DIMENSIONS</b> Vole AV 1120 AR 265 *) Diam. braquage G 5,60 DR 5,60		<b>POIDS</b> Avant Milieu Arrière TOTAL	
Empattement 1950 ( / / )		A vide 1470 980 2450 +)	
Longueur 3640		Charge utile 2450	
Largeur 1415 ou 1465 (selon grandeur du plateau de brosse +)		Poids total 1470 980 2450 +)	
Hauteur 2100		Garantie fabr. 2450	
Porte à faux AV 1050		Dimens. pneus 6,00-9 10 PR	
AR 640		Charge p. essieu 1940 1940	
lat.		de l'ensemble	
+ ) Largeur par-dessus la brosse = 1660 ou 1710		Poids maxi remorquable kg	
		+ ) y compris eau et récipient à poussière rempli	

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 v

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/permanents Feux de position 2/ds. phares  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ (§) Feux de brouillard \_\_\_\_\_ (§)  
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 80 (A)  
 Essue-glace 1/ électrique Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/ comb.av. clign. Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur 1/int. + 1/ext.s.engin Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. 4  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail 2/de ch.côté  
 \_\_\_\_\_ 1/ câble d'arrêt [av.lampe-tér.]

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot de travail  
 Marque & type ASBRINK Verro City  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 5034 01  
 Forme de la carr. Balayeuse  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. ; Total 1 ( 1 avant)  
 Poids à vide 2450 Carburant B  
 CV 10,10  
 Charge utile --- Cylindrée 1985 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2450 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 30'869

- \*.) à l'arrière, roues jumelées
- \*\*.) Mesures de bruit avec turbine de travail enclenchée
- \*\*\*.) Plombage : 1 plomb au régulateur centrifuge
- §) Hauteur des feux de croisement et de position nécessaire pour raisons techniques

Remplace FH CH 5034 01 du 11.3.1969

Poids

Lieu et date de l'expertise

Dietikon, 11.3.69 (23.4.1969)

La commission d'expertise