

| | | | | | | | |
|---|-----------------------|--------------------------------|------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Tracteur agricole | JOHN DEERE - L A N Z | | 5 1 0 | | 1965 | 5 0 3 3 | |
| Caractéristiques "510" sur plaquette du constructeur, à droite sur le cadre, à côté du moteur | | | | | | | |
| A partir du No du châssis 110 001 | | | Carburant diesel | | Nombre de cylindres 3 | | |
| Constructeur du châssis JOHN DEERE - LANZ AG, Mannheim (D) - Importateur MATRA, Zollikofen (BE) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite sur le cadre, à côté du moteur + sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc, sur plaquette rivée | | | | | | | |
| Type du moteur 152 D 22 L - en ligne, OHV, à injection directe | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 2'488 cm ³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission mécanique | | Dispositif remorquage: | | Longueur 3'400 | |
| Retrofroidissement | eau | Nombre vit. avant 10 *) | | à broche | | Largeur 1'640-1'790 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} 1,5 | | Voie avant 1'350-1'500 | | Hauteur 1'700 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 20 *) | | Voie arrière 1'350-1'500 | | Empattement 2'072 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel oui | | Diam. de braq. 6,65/6,75 | | Porte à faux arr. 920 | |
| Frein de service mécanique, à double disques s.arbre transm.à g.+ à dr.(2 pédales avec verrou) | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à double disques s.arbre de différentiel, avec arrêt | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 740 | 1'330 | 2'070 | Dimension | 6.00-16 | 12,4/11-32 **) | Longueur |
| Charge utile | | | - | Charge pneu | 600 | 1'560 | Largeur |
| Total | | | - | | 6 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 1'200 | 2'020 | 3'220 | | ASF | AS | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train rouler | | | | Nombre de portes | | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | au centre | | Marque du moteur JOHN DEERE LANZ | | C.V. frein 40 DIN | |
| Alésage | | 98 | | Course 110 | | C.V. Impôts 12,67 | |
| Forme de la carrosserie | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 + 1 (***) | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|---|-----------------------|---|
| Phares: marque | 2/ HELLA A NL | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV= | au-dessus des feux de gabarit (orange) |
| Feux de position | 2/ dans phares | AR= | combinés avec feux arrières (rouge) |
| Feux gabarit | 2/ au-dessous clignoteurs | Essuie-glace | |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop + clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) = 88 dB |
| Rélecteurs | 2/ séparés \emptyset 75 | Rétroviseur | |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR + clignoteurs | Indicateur de vitesse | compte-tours + tachygraphe |
| Eclairage N° de contrôle | à gauche, combiné | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | 500 x \emptyset 150 mm - sortie vers la |
| Mesure du bruit | 84 bB à 2'400 t/min - Pot d'échappement = | | gauche ou vers le haut |

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'400 t/min du moteur resp. 1'050 t/min à la poulie gauche.
- Plombage : assurer et plomber la vis de limitation de plein gaz sur la tringle à la pompe.
- Nombre de vitesses : 3 groupes de 3 vitesses = 9 + 1 en prise directe = 10 vitesses avant.
- **) Pneus : Sur demande = AV 6.50-16 AR 11-28, 9-36, 9-32.
- **) Nombre de places : 1 + 1 siège de secours sur l'aile arrière gauche.
Sur demande également 1 siège sur l'aile droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 13.4.65

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|----------------------|-----------------------------|------------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Tracteur agricole | JOHN DEERE - L A N Z | | 5 1 0 | | 1965 | 5 0 3 3 | |
| Caractéristiques "510" sur plaquette du constructeur, à droite sur le cadre, à côté du moteur | | | | | | | |
| A partir du No du châssis 110 001 | | | Carburant diesel | | Nombre de cylindres 3 | | |
| Constructeur du châssis JOHN DEERE - LANZ AG, Mannheim (D) - Importateur MATRA, Zollikofen (BE) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite sur le cadre, à côté du moteur + sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc, sur plaquette rivée | | | | | | | |
| Type du moteur 152 D 22 L - en ligne, OHV, à injection directe | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 2'488 cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission mécanique | | Dispositif remorquage: | | Longueur 3'400 | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 10 *) | | à broche | | Largeur 1'640-1'790 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1" 1,5 | | Voie avant 1'350-1'500 | | Hauteur 1'700 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 20 *) | | Voie arrière 1'350-1'500 | | Empattement 2'072 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel oui | | Diam. de braq. 6,65/6,75 | | Porte à faux arr. 920 | |
| Frein de service mécanique, à double disques s.arbre transm.à g.+ à dr.(2 pédales avec verrou) | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à double disques s.arbre de différentiel, avec arrêt | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 740 | 1'330 | 2'070 | Dimension | 6.00-16 | 12,4/11-32 **) | Longueur |
| Charge utile | | | - | Charge pneu | 600 | 1'560 | Largeur |
| Total | | | - | | 6 | Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 1'200 | 2'020 | 3'220 | | ASF | AS | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | au centre | | Marque du moteur JOHN DEERE LANZC.V. frein | | 40 DIN | |
| Alésage | | 98 | | Course | | 110 | C.V. impôts 12,67 |
| Forme de la carrosserie | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 + 1 ***) | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|---|-----------------------|---|
| Phares: marque | 2/ HELLA A NL | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV= | au-dessus des feux de gabarit (orange) |
| Feux de position | 2/ dans phares | AR= | combinés avec feux arrières (rouge) |
| Feux gabarit | 2/ au-dessous clignoteurs | Essuie-glace | |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop + clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) = 88 dB |
| Rélecteurs | 2/ séparés \emptyset 75 | Rétroviseur | |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR + clignoteurs | Indicateur de vitesse | compte-tours + tachygraphe |
| Eclairage N° de contrôle | à gauche, combiné | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | 500 x \emptyset 150 mm - sortie vers la |
| Mesure du bruit | 84 bB à 2'400 t/min - Pot d'échappement = | | gauche ou vers le haut |

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'400 t/min du moteur resp. 1'050 t/min à la poulie gauche.
- Plombage : assurer et plomber la vis de limitation de plein gaz sur la tringle à la pompe.
- Nombre de vitesses : 3 groupes de 3 vitesses = 9 + 1 en prise directe = 10 vitesses avant.
- **) Pneus : Sur demande = AV 6.50-16 AR 11-28, 9-36, 9-32.
- **) Nombre de places : 1 + 1 siège de secours sur l'aile arrière gauche.
Sur demande également 1 siège sur l'aile droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 13.4.65

La Commission d'expertise-type