

| | | | | | | | |
|---|--------------------|---|------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Bordereau-type | | |
| Voiture de tourisme | RENAULT | | 16 - R 1150 | | N° 5032 | | |
| Caractéristiques "Renault 16" de chaque côté sur ailes AR - "R 1150" s. plaquette à droite dans | | | | | | | |
| compartiment moteur + préfixe au n° de châssis | | Carburant | essence | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis RENAULT, BILLANCOURT (F) - Importateur : RENAULT S.A., REGENSDORF (ZH) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'AR s. plancher coffre à bagages + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, plaquette rivée | | | | | | | |
| Type du moteur 697-01 En ligne, vertical, OHV, carburateur "SOLEX 35 DISA" | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur - | | | | | |
| Cylindrée 1469 cm³ | | Frein de remorque - | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps 4 | | Transmission mécanique toute synchronisée | | Longueur 4230 | | | |
| Refroidissement Eau | | Nombre vit. avant 4 | | Largeur 1630 | | | |
| Entraînement s.r. avant | | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1350 | | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 140 | | Voie arrière 1295 | | | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel - | | Diam. de braq. 10,20 | | | |
| Frein de service | | Hydraulique, AV= à disques, AR= à expansion interne, sur toutes les roues | | | | Hauteur 1440 | |
| 2ème frein | | Mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières | | | | Empattement *) | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 530 | 440 | 970 | Dimension | 145-355 | 145-355 | Longueur |
| Charge utile | 125 | 225 | 350 | Charge pneu | 370 | 370 | Largeur |
| Total | 655 | 665 | 1320 | Radial | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 680 | 740 | 1380 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes | | 4 | | Porte à faux arr. |
| Direction: position à gauche | | Marque du moteur | | RENAULT | | C.V. frein (62,9 SAE 57,7 DIN) | |
| Alésage 76 | | Course | | 81 | | C.V. impôts 7,48 | |
| Forme de la carrosserie | | Limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu - arr. 3) | | Places debout - | |

| | | | |
|--------------------------|---------------------------|----|--|
| Feux de route | 2/ CIBIE E 2 | §) | Indic. de direction 4/clignoteurs av. lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | | AV = à côté feux de position (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés | | AR = à côté feux AR (orange) |
| Phare brouillard | - | | Essuie-glace 2/électriques av. lave-glace |
| Feux arrières | 2/comb. av. feux stop | | Avertisseur 2/électriques (2 tons) |
| Rélecteurs | 2/séparés, à côté feux AR | | Rétroviseur 1/à l'int. au centre en haut |
| Feu stop | 2/comb. av. feux AR | | Indicateur de vitesse km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pour plaque oblongue | | Parties dangereuses - |
| Phare marche arrière | - | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 83 dB à 5000 t/m.(+) | | Avertisseur 85/96 dB/B |

Observations et exceptions

*) Dimensions : Empattement à droite = 2650 mm à gauche = 2710 mm
 Porte à faux AR " = 880 mm " = 820 mm

+) Dispositif d'échappement : 2 pots d'échappement ++)

§) Phares : réglables depuis l'extérieur (2 positions)

Avertisseur optique : Sur modèle CH mis hors service par l'importateur

(Ne peut être branché sur les feux de route avec l'interrupteur d'origine)

++) Atténuation du bruit : A partir du n° de véhicule : 334'718 (plaquette ovale dans le compartiment moteur)

3 pots d'échappement = 330x140x80 + 205 x ø 115 + 400 x ø 135 mm

Mesure du bruit : 78 dB/A

Remplace BT n° 5032 du 9.4.1965

Mesure et atténuation du bruit

Lieu et date de l'expertise-type

Regensdorf, 9.4.1965/6.11.1968

75747

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|--------------------|------------------------------|--------------|----------------------------|---------------------|-----------------------|------------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type | |
| Voiture de tourisme | RENAULT | | 16 R 1150 | | année 1965 | N° 5032 | |
| Caractéristiques "Renault 16" de chaque côté sur les ailes AR.- "R 1150" sur plaquette à droite dans coffre moteur + préfixe au No du châssis | | | | | | | |
| Constructeur du châssis | | | Carburant | | Nombre de cylindres | | |
| RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT SA, Regensdorf (ZH) | | | essence | | 4 | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'AR sur plancher du coffre à bagages + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, plaquette rivée | | | | | | | |
| Type du moteur 697-01 - en ligne, vertical, OHV, carburateur "SOLEX 35 DISA" | | | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | | | |
| avant | | | | | | | |
| Cylindrée | | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| 1'469cm ³ | | | | | | Longueur | |
| 4 | | Transmission toute synchron. | | | | 4'230 | |
| Temps | | Nombre vit. avant | | | | Largeur | |
| 4 | | 4 | | | | 1'630 | |
| Refroidissement | | eau | | Vitesse en 1 ^{re} | | Hauteur | |
| | | | | Voie avant | | 1'440 | |
| Entretien | | avant | | Vitesse en prise dir. | | Empattement | |
| | | | | 140 | | *) | |
| Nombre d'axes | | 2 | | Vitesse en prise ar. | | *) | |
| | | | | 1'295 | | *) | |
| Nombre de pneus | | 4 | | Diam. de braq. | | *) | |
| | | | | 10,20 | | *) | |
| Frein de service hydraulique, AV= à disques/AR= à expansion interne | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 530 | 440 | 970 | Dimension | 145-355 | 145-355 | Longueur |
| Charge utile | 125 | 225 | 350 | Charge pneu | 370 | 370 | Largeur |
| Total | 655 | 665 | 1'320 | | Radial | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 680 | 740 | 1'380 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 4 | Porte à faux arr. (62,6 SAE) |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur | | RENAULT | C.V. frein (57,7 DIN) |
| Alésage | | 76 | | Course | | 81 | C.V. impôts 7,48 |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu arr. 3) | | Places debout | |

§)

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ CIBIE E 2 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV=à côté des feux de position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés | AR=à côté des feux arrière | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec lave-glace |
| Feux arrière | 2/ comb. avec feux stop | Avertisseur | 2/ électriques (2-tons) = 85/96 dB |
| Rélecteurs | 2/ séparés, à côté feux AR | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux AR | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pour plaque oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 83 bB à 5'000 t/min - 2 pots | | |

Observations et exceptions

*) Mesures: Empattement à droite = 2'650 / à gauche = 2'710 mm
 Porte à faux AR = 880 / = 820 mm

§) Équipement:

Avertisseur optique: Mis hors service par l'importateur (Ne peut être branché sur les feux route avec l'interrupteur d'origine).

Phares: Réglable depuis l'extérieur (2 positions).

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 9.4.65.

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|----------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Modèle | Bordereau-type | | |
| Voiture de tourisme | RENAULT | | 16 R 1150 | année 1965 | N° 5 0 3 2 | | |
| Caractéristiques "Renault 16" de chaque côté sur les ailes AR.- "R 1150" sur plaquette à droite dans coffre moteur + préfixe au No du châssis | | | | | | | |
| | | Carburant | essence | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT SA, Regensdorf (ZH) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'AR sur plancher du coffre à bagages + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, plaquette rivée | | | | | | | |
| Type du moteur 697-01 - en ligne, vertical, OHV, carburateur "SOLEX 35 DISA" | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'469cm ³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission toute synchron. | | | Longueur 4'230 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 | | Largeur 1'630 | | | |
| Entraînement | avant | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'350 | Hauteur 1'440 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 140 | | Voie arrière 1'295 | Empattement *) | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 10,20 | Porte à faux arr. *) | | |
| Frein de service hydraulique, AV= à disques/AR= à expansion interne | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 530 | 440 | 970 | Dimension | 145-355 | 145-355 | Longueur |
| Charge utile | 125 | 225 | 350 | Charge pneu | 370 | 370 | Largeur |
| Total | 655 | 665 | 1'320 | Radial | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 680 | 740 | 1'380 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 | | Porte à faux arr. (62,6 SAE | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur RENAULT | | C.V. frein (57,7 DIN | |
| Alésage | | 76 | | Course 81 | | C.V. Impôts 7,48 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu arr. 3.) | | Places debout | |

§)

| | | | |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ CIBIE E 2 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV=à côté des feux de position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés | AR=à côté des feux arrière | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec lave-glace |
| Feux arrière | 2/ comb. avec feux stop | Avertisseur | 2/ électriques (2-tons) = 85/96 dB |
| Réflecteurs | 2/ séparés, à côté feux AR | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux AR | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pour plaque oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 83 | dB à 5'000 t/min - 2 pots | |

Observations et exceptions

*) Mesures: Empattement à droite = 2'650 / à gauche = 2'710 mm
 Porte à faux AR = 880 / = 820 mm

§) Équipement:

Avertisseur optique: Mis hors service par l'importateur (Ne peut être branché sur les feux route avec l'interrupteur d'origine).

Phares: Réglable depuis l'extérieur (2 positions).

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 9.4.65.

La Commission d'expertise-type