

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	F O R D (GB)		4000 Major		1965	5 0 3 0		
Caractéristiques "PD" devant No du moteur.- "4000" et "Major" de chaque côté sur carénage du moteur								
Carburant diesel				Nombre de cylindres 3				
Constructeur du châssis FORD Motor Company (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur boîte c.v., sur fixation sup.pr.appareils auxiliaires								
N° du moteur frappé à gauche, au centre du bloc, en bas ou à droite à l'AV en bas sur carter								
Type du moteur P D - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'294 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique **)			Treuil/Cabest.	Longueur 3'480		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant **)		Crochet rem. à broche		Largeur 1'714		
Entrainement	arrière	Vitesse en 1" 1,9/0,63/1,6		Voie avant 1'320-2'032		Hauteur 1'780		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'420-2'032		Empattement 2'150		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7,40		Porte à faux arr. 900		
Frein à pied mécanique, à disques, sur les roues arrière (2 pédales avec verrou)								
Frein à main mécanique, à disques, sur arbre de renvoi ***)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	745	1'385	2'150	Dimension	6.00-16	12,4/11-36	14x30	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	525	1'070		Largeur
Total			2'150		4 Ply	6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 56 BHP		
Alésage		111,76		Course 111,76		C.V. impôts 16,75		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout		
+ 2 sièges de secours avec galeries sur l'aile arrière gauche								

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = au-dessus des feux de position	(orange)
§) Feux de position	2/ séparés, à l'AV sur ailes	AR = au-dessus des feux arrières	(orange)
Phare brouillard	19,2 cm ²	Essuie-glace	
§) Feux arrières	2/ HELLA K 23270	19,2 cm ²	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 103 dB
Réflecteurs	2/ séparés	Ø 172 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse	compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	87	bB à 2'200 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'200 t/min au moteur resp. 650 t/min à la prise de force.
Régulateur : A force centrifuge.
Plombage : Assurer et plomber la vis de limitation de plein gaz.
- ***) Transmission : 1/ boîte à 7 vitesses ou
2/ boîte à 7 vitesses avec boîte complémentaire de réduction ou
3/ boîte planétaire Select-0-Speed à 9 vitesses.
- ****) 2ème frein Lorsque le véhicule est équipé de la boîte Select-0-Speed, celle-ci reprend la fonction de 2ème frein. (Décision Commission des experts du 15.3.65) - Frein de service avec arrêt.
- §) Feux de position Disposés à 1'470 mm du sol)
Feux arrières 1'370 mm) pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 8.4.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	F O R D (GB)		4000 Major		1965	5 0 3 0		
Caractéristiques "PD" devant No du moteur.- "4000" et "Major" de chaque côté sur carénage du moteur								
Carburant diesel					Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis	FORD Motor Company (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur boîte c.v., sur fixation sup.pr.appareils auxiliaires							
N° du moteur frappé	à gauche, au centre du bloc, en bas ou à droite à l'AV en bas sur carter							
Type du moteur	P D - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot.	avant Frein-moteur							
Cylindrée	3'294 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.				Longueur 3'480		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant **) Crochet rem. à broche				Largeur 1'714		
Entrainement	arrière	Vitesse en 1" 1,9/0,63/1,6		Voie avant 1'320-2'032		Hauteur 1'780		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'420-2'032		Empattement 2'150		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7,40		Porte à faux arr. 900		
Frein à pied	mécanique, à disques, sur les roues arrière (2 pédales avec verrou)							
Frein à main	mécanique, à disques, sur arbre de renvoi ***)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	745	1'385	2'150	Dimension	6.00-16	12.4/11-36	14x30	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	525	1'070		Largeur
Total			2'150		4 Ply	6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 56 BHP		
Alésage		111,76		Course 111,76		C.V. impôts 16,75		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout		
+ 2 sièges de secours avec galerie sur l'ailes arrières gauche								

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = au-dessus des feux de position	(orange)
§) Feux de position	2/ séparés, à l'AV sur ailes	AR = au-dessus des feux arrières	(orange)
Phare brouillard	19,2 cm ²	Essuie-glace	
§) Feux arrières	2/ HELLA K 23270	19,2 cm ²	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 103 dB
Réflecteurs	2/ séparés	∅ 72 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse	compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	87	bB à 2'200 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'200 t/min au moteur resp. 650 t/min à la prise de force.
Régulateur : A force centrifuge.
Plombage : Assurer et plomber la vis de limitation de plein gaz.
- ***) Transmission : 1/ boîte à 7 vitesses ou
2/ boîte à 7 vitesses avec boîte complémentaire de réduction ou
3/ boîte planétaire Select-0-Speed à 9 vitesses.
- ****) 2ème frein Lorsque le véhicule est équipé de la boîte Select-0-Speed, celle-ci reprend la fonction de 2ème frein. (Décision Commission des exports du 15.3.65) - Frein de service avec arrêt.
- §) Feux de position Disposés à 1'470 mm du sol)
Feux arrières 1'370 mm) pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 8.4.65

La Commission d'expertise-type