

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail	A M M A N N	D P W - 1 5	CH 5029 24

Constructeur ULRICH ADLMANN MASCHINENFABRIK AG, 4900 Langenthal
 Identification sur la plaquette du constructeur "DPW-15"
devant le N° du châssis -

Plaquette constructeur à gauche, à l'avant sur le chariot arrière près de l'articulation
 N° du châssis au-dessus de la plaquette du constructeur
 Identification du moteur "V 108" au centre du bloc, à côté du démarreur coulé en relief + sur le carter de la boîte à vitesses,
 Importateur principal - (plaquette rivée)
 Véhicule homologué GJ 5002101 (GJ = année de construction 1979)

Châssis

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6
 Direction hydrostatique, assistance hydraulique, articulée
 Transmission entraînement hydrostatique, réversible
 Nombre de vitesses 2 Entraînement toutes roues
 Frein de service entraînement hydrostatique

Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne,
sur les essieux avant + arrière

Frein d'arrêt
 Ralentisseur
 Contrôle 2 circuits

Moteur

Marque	<u>HATZ</u>	Type	<u>V 108</u>
Construction	<u>en ligne</u>	Temps	<u>4</u>
Carburant	<u>D</u>	Position	<u>arrière</u>
Refroidissement	<u>air</u>	Nombre cylindres	<u>4</u>
Alésage	<u>108</u>	Course	<u>110</u>
Cylindres	<u>4023</u>	CV-impôt	<u>20,5</u>
Puissance en kW	<u>51 DIN</u>	à l/min	<u>2300</u>
Bruit à l'arrêt	<u>74</u>	à l/min	<u>1725</u>
Silencieux	<u>1 = 500 x ø 155 mm *</u>		

Mesure des gaz Bacharach = 3,0
 Déparasitage -

Carrosserie rouleau à pneus, sur demande avec toit-abri

Nombre de portes - Compteur de vitesse -
 Ceintures sécurité av - ar
 Cale 1/530x220x200 mm Rétroviseurs -
 Antivol -

Nombre de places 2 av - centre - ar -

Dimensions

	intérieur	extérieur		
Longueur		<u>4900</u>	Empattements	<u>2400</u>
Largeur		<u>1700</u>	Essieu double	av <u>-</u> ar <u>-</u>
Hauteur		<u>2900</u>	Voies	av <u>1090</u> ar <u>1090</u>
Porte à faux	av	<u>1250</u>	Voies	av <u>-</u> ar <u>-</u>
	ar	<u>1250</u>		ar <u>-</u> ar <u>-</u>
Distance volant - vers l'avant du véhicule		<u>3000</u>	Braquage ø	g <u>15000</u> d <u>15000</u>

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>4100</u>	<u>4900</u>	<u>9000</u>
Charge utile	<u>(sans lest ni eau)</u>		
Poids total	<u>9000</u>		
Poids garantis	<u>16000</u>		
Pneus	<u>11.00-20</u>	<u>11.00-20</u>	<u>+) </u>
Ply / bar	<u>12 / 6,5</u>	<u>12 / 6,5</u>	
Charge pour V max	<u>10950</u>	<u>10950</u>	
Jantes	<u>25</u>	<u>25</u>	

Gar poids remorquable avec/sans frein mécanique automatique
 Garantie poids de l'ensemble
 Poids remorquable testé
 Charge garantie sur le toit
 Vitesse maximale selon le constructeur 22 km/h
 testée 22 km/h à l/min 2300 au moteur - pnsse de force

Equipement	
Feux de route	M (E)
Feux de croisement	A (E)
Feux de position	R-S1 (E)
Feux rouges	-
Feux stop	-
Clignoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av ar I (E)
Feux de gabarit	av ar
Feux arriere de brouillard	
Feux complementaires	
Eclairage plaque	
Essuie-glace	avec/sans lave-glace
Avertisseurs	BOSCH el CH 5 0301 07 ou d'autres modeles homologues

Indications pour le permis de circulation

Genre du vehicule	Chariot de travail		
Marque et type	A M M A N N D P W - 1 5		
Homologation N°	CH	5029 24	
Carrosserie	rouleau à pneus		
Places	total 2	avant	
Poids à vide	9000	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	20,5
Poids total	9000	Cylindree	4028

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les resultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des emissions)

- *-) Insonorisation : le carénage du compartiment du moteur est garni de matière absorbante, de chaque côté, en haut et à l'avant;
les carénages des deux moteurs hydrauliques de propulsion sont insonorisés.
- +-) Variante de pneus: 13/80 - 20 charge 11475 (7,5) Vmax 25 km/h.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge;

141 - assurer : en quittant le véhicule, assurer le levier de marche en position neutre;

400 - circulation : conduite du véhicule sur la voie publique uniquement depuis le siège de droite (commande du frein).