

Genre du véhicule Tracteur agricole (entr. ttes roues)		Marque de fabrique FORD - COUNTY (GB)		Type 4 F		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 2 9	
Caractéristiques "Super 4" à l'avant sur contre-poids. - "4 F" sur plaquette du constructeur, à gauche sur plancher. - "RD" devant No du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis FORD Motor Co et COUNTY Commercial Cars Ltd (GB) - Importateur :								
N° du châssis frappé		en haut au centre de la boîte c.v. §)		FORD Motor Co (Switzerland), ZH				
N° du moteur frappé		à gauche, au centre en bas sur le bloc ou à droite à l'AV en bas sur carter						
Type du moteur R D - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							vilebrequin	
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 3'819cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 3'710		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant **)		Crochet rem. à broche		Largeur 1'955		
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,9/0,63/1,6		Voie avant 1'520-2'140		Hauteur 2'290		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'520-2'140		Empattement 1'820		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 950		
Frein à pied mécanique, à disques, à tringles, sur les roues arrière (2 pédales avec verrou)								
Frein à main mécanique, à disques, sur arbre de renvoi ***)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'990	1'540	3'530	Dimension	11 x 36	12,4/11-36	14 x 30	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'380	1'380	ou	Largeur
Total			3'530		6	Ply	12 x 38	Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position centre - mécan.assistée hydr.				Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 65 BHP		
Alésage 106,68				Course 106,68		C.V. impôts 19,42		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout		
<i>+ 2 Nofsitze m. Geländer u. Koffligel</i>								

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	
Feux de position	2/ dans les phares	
Feux de gabarit	2/ sur les ailes, à l'avant	Essuie-glace
Feux arrières	2/ FOMOCO sur les ailes, à l'AR	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 88 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\phi$ 72 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 2'200 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'200 t/min au moteur resp. 630 t/min à la prise de force.  
Régulateur : A force centrifuge.  
Plombage : Assurer et plomber la vis de limitation de plein gaz et celle de serrage de la butée.
- \*\* ) Transmission : 1/ boîte à 7 vitesses ou  
2/ boîte à 7 vitesses avec boîte complémentaire de réduction ou  
3/ boîte planétaire Select-0-Speed à 9 vitesses.
- \*\*\* ) 2ème frein : Lorsque le véhicule est équipé de la boîte Select-0-Speed, celle-ci reprend la fonction de 2ème frein. (Décision Commission des experts du 15.3.65) - Frein de service avec arrêt.
- § ) No du châssis : Est frappé par l'importateur.  
Feux de position : Sont montés dans les phares par l'importateur; 2 réflecteurs sont montés sur l'essieu arrière.  
Feux arrières : Disposés à 1,5 m du sol = pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Berthoud, 8.4.65

Genre du véhicule Tracteur agricole (entr. ttes roues)		Marque de fabrique FORD - COUNTY (GB)		Type 4 F		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 2 9	
Caractéristiques "Super 4" à l'avant sur contre-poids. - "4 F" sur plaquette du constructeur, à gauche sur plancher. - "RD" devant No du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis FORD Motor Co et COUNTY Commercial Cars Ltd (GB) - Importateur :								
N° du châssis frappé		en haut au centre de la boîte c.v. §)		FORD Motor Co (Switzerland), ZH				
N° du moteur frappé		à gauche, au centre en bas sur le bloc ou à droite à l'AV en bas sur carter						
Type du moteur R D - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							vilebrequin	
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 3'819cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 3'710		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant **)		Crochet rem. à broche		Largeur 1'955		
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,9/0,63/1,6		Voie avant 1'520-2'140		Hauteur 2'290		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'520-2'140		Empattement 1'820		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 950		
Frein à pied mécanique, à disques, à tringles, sur les roues arrière (2 pédales avec verrou)								
Frein à main mécanique, à disques, sur arbre de renvoi ***)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'990	1'540	3'530	Dimension	11 x 36	12,4/11-36	14 x 30	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'380	1'380	ou	Largeur
Total			3'530		6	Ply	12 x 38	Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position centre - mécan. assistée hydr.				Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 65 BHP		
Alésage 106,68		Course 106,68		C.V. impôts 19,42				
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout		
<i>+ 2 sieges de secours a. galerie sur ailes AR</i>								

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	
Feux de position	2/ dans les phares	
Feux de gabarit	2/ sur les ailes, à l'avant	Essuie-glace
Feux arrières	2/ FOMOCO sur les ailes, à l'AR	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 88 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\phi$ 72 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 2'200 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'200 t/min au moteur resp. 630 t/min à la prise de force.  
Régulateur : A force centrifuge.  
Plombage : Assurer et plomber la vis de limitation de plein gaz et celle de serrage de la butée.
- \*\*\*) Transmission : 1/ boîte à 7 vitesses ou  
2/ boîte à 7 vitesses avec boîte complémentaire de réduction ou  
3/ boîte planétaire Select-0-Speed à 9 vitesses.
- \*\*\*\*) 2ème frein : Lorsque le véhicule est équipé de la boîte Select-0-Speed, celle-ci reprend la fonction de 2ème frein. (Décision Commission des experts du 15.3.65) - Frein de service avec arrêt.
- §) No du châssis : Est frappé par l'importateur.  
Feux de position : Sont montés dans les phares par l'importateur; 2 réflecteurs sont montés sur l'essieu arrière.  
Feux arrières : Disposés à 1,5 m du sol = pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Berthoud, 8.4.65