

Genre du véhicule +)		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Chariot de travail (véhicule spécial)		S C H E I D		3 6 . 0 rouleau compresseur à pneus		année 1965	N° 5 0 2 7
Caractéristiques "36.0" préfixe au No du châssis + sur plaquette							
A partir du No de châssis 36.0 - ....				Carburant diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis SCHEID GmbH, Limburg (D) - Importateur BRUN & Co AG, Nebikon							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'extérieur + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, sur le carter							
Type du moteur F 6 L 812 - en ligne, vertical							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 5'102 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission *)		Crochet rem. Rockinger:		Longueur 4'900	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		39 / U 150		Largeur 1'900	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'070		Hauteur 2'460	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 16		Voie arrière 1'600		Empattement 3'600	
Nombre de pneus 3+4= 7		Bloquage différentiel s. roues AR		Diam. de braq. 11,3		Porte à faux arr. 730	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues AR extérieures.							
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur cardan, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	5'500	7'500	12'000	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	2'290	2'290	Largeur
Total	-	-	-		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	5'500	7'500	12'000		3 pièces	4 pièces	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			
Direction:		hydrostatique		Marque du moteur		DEUTZ	C.V. frein 72 DIN
Alésage		95		Course		120	C.V. Impôts 25,99
Forme de la carrosserie		rouleau compresseur					
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.	)	Places debout

Phares: marque	2/ HELLA NL K 1025	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop K 13396	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\emptyset$ 75	Rétroviseur	1/ à droite
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Lampes de travail	2/ avec lampe-témoin		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Boîte reversible avec convertisseur de couple hydrodynamique et boîte mécanique avec régulateur automatique.

+ ) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3'150 mm

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 1.4.65.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Chariot de travail (véhicule spécial)		S C H E I D		3 6 . 0 rouleau compresseur à pneus		année 1965	N° 5 0 2 7	
Caractéristiques "36.0" préfixe au No du châssis + sur plaquette								
A partir du No de châssis		36.0 - ....		Carburant		diesel		
						Nombre de cylindres		
						6		
Constructeur du châssis SCHEID GmbH, Limburg (D) - Importateur BRUN & Co AG, Nebikon								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'extérieur + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, sur le carter								
Type du moteur F 6 L 812 - en ligne, vertical								
Position du mot. centre		Frein-moteur						
Cylindrée	5'102 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission *)		Crochet rem. Rockinger:		Longueur		
				39 / U 150		4'900		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant						Largeur	
							1'900	
Entrainement	arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur	
					1'070		2'460	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		16		Empattement	
					1'600		3'600	
Nombre de pneus	3+4= 7		Bloquage différentiel s. roues AR		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
					11,3		730	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues AR extérieures								
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur cardan, avec arrêt								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	5'500	7'500	12'000	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur	
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	2'290	2'290	Largeur	
Total	-	-	-		12 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	5'500	7'500	12'000		3 pièces	4 pièces	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction:		hydrostatique		Marque du moteur		DEUTZ		C. V. frein
								72 DIN
Alésage		95		Course		120		C. V. Impôts
								25,99
Forme de la carrosserie		rouleau compresseur						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA NL K 1025	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop K 13396	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Rélecteurs	2/ séparés $\emptyset$ 75	Rétroviseur	1/ à droite
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Lampes de travail	2/ avec lampe-témoin		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Boîte reversible avec convertisseur de couple hydrodynamique et boîte mécanique avec régulateur automatique.

+ ) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3'150 mm

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 1.4.65.

La Commission d'expertise-type