

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Chariot de travail	S C H E I D		2 5 . 0 tandem compacteur		année 1965	N° 5 0 2 6	
Caractéristiques "25.0" sur plaquette du constructeur.- A partir du No du châssis 1'001							
Carburant diesel					Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis SCHEID GmbH, Limburg (D) - Importateur BRUN & Co AG, Nebikon							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'extérieur et sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur le bloc (orig. invisible.-Est frappé par l'importateur							
Type du moteur F 2 L 812 - en ligne, vertical						(à l'endroit indiqué)	
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 1'701cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. réversible				Longueur 3'900	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 3		à broche		Largeur 1'460	
Entraînement s.rouleau AR		Vitesse en 1" 0,8		Voie avant 1'100		Hauteur **) 2'460	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 5		Voie arrière 1'080		Empattement 2'534	
Nombre de pneus		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,55		Porte à faux arr. 740	
Frein de service par boîte réversible							
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbre de renvoi, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	2'500	3'000	5'000	Dimension	∅ 1000 x	∅ 1000 x	Longueur
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	1100	1080	Largeur
Total	-	-	-				Hauteur
Gar. de fabr.	2'500	3'000	5'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: hydraulique par levier *)			Marque du moteur DEUTZ		C.V. frein 22 DIN		
Alésage 95			Course 120		C.V. Impôts 8,66		
Forme de la carrosserie			rouleau compresseur				
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA		
Feux de position	2/ dans feux de croisement		
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ JOKO	∅ 65	Avertisseur
Rélecteurs	2/ séparés	∅ 80	Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesuro du bruit	86	bB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Direction: 2 courroies; il peut être renoncé au dispositif avertisseur.
(Décision Commission des experts du 14.4.65)

**) Hauteur : Sans toit = 1'560 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 1.4.65.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Chariot de travail	S C H E I D		2 5 . 0 tandem compacteur		année	N°
					1965	5 0 2 6
Caractéristiques "25.0" sur plaquette du constructeur.- A partir du No du châssis 1'001						
Carburant diesel					Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis	SCHEID GmbH, Limburg (D) - Importateur BRUN & Co AG, Nebikon					
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant à l'extérieur et sur plaquette					
N° du moteur frappé	à gauche, en haut sur le bloc (orig. invisible.-Est frappé par l'importateur					
Type du moteur	F 2 L 812 - en ligne, vertical					(à l'endroit indiqué)
Position du mot.	centre	Frein-moteur				
Cylindrée	1'701cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc. reversible				Longueur 3'900
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	3	à broche		Largeur 1'460
Entraînement	s.rouleau AR	Vitesse en 1"	0,8	Voie avant	1'100	Hauteur **) 2'460
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	5	Voie arrière	1'080	Empattement 2'534
Nombre de pneus	Bloquage différentiel			Diam. de braq.	7,55	Porte à faux arr. 740
Frein de service par boîte reversible						
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbre de renvoi, avec arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	2'500	3'000	5'000	Dimension	∅ 1000 x	∅ 1000 x
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	1100	1080
Total	-	-	-			
Gar. de fabr.	2'500	3'000	5'000			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: hydraulique par levier *)			Marque du moteur DEUTZ		C.V. frein	22 DIN
Alésage 95			Course 120		C.V. impôts	8,66
Forme de la carrosserie		rouleau compresseur				
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)	Places debout		

Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA		
Feux de position	2/ dans feux de croisement		
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ JOKO	∅ 65	Avertisseur
Réflecteurs	2/ séparés	∅ 80	Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	86	bB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Direction: 2 courroies; il peut être renoncé au dispositif avertisseur.
(Décision Commission des experts du 14.4.65)

**) Hauteur : Sans toit = 1'560 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 1.4.65.

La Commission d'expertise-type