

Genre du véhicule Chariot de travail	Marque A L P I N	1 1	Fiche d'homologation n° CH 5025 02
MOYENS D'IDENTIFICATION "11" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur à droite latéralement au centre du véhicule derrière du siège du conducteur.			
Numéro du châssis frappé à droite, latéralement au centre, sur support du cylindre de direction Signe d'identification du moteur frappé "SR 3" à gauche latéralement s. corps de la pompe (frappé par l'imp.) Constructeur <u>E. FRIEDLI AG, Gwatt/Thun</u> Importateur _____			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues</u>		MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>Orbitrol</u> Assistance <u>-</u>		Marque <u>LISTER</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>hydr.1-circuit, exp. interne, s. toutes les roues</u>		Type <u>SR 3</u>	
Frein auxiliaire) <u>méc. exp. int. câble</u> Ralentisseur <u>-</u>		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>3</u>	
Frein stationn.) <u>s. tambour vers boîte c.v.</u>		Alésage <u>88,9</u> Course <u>88,9</u>	
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>4</u>		Cylindr. <u>1655</u> cm <sup>3</sup> CV-Impt <u>8,43</u>	
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>*)</u> km/h		CV-puiss. <u>23,1</u> (DIN) à <u>2500</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>benne basculante</u> Nombre portes <u>-</u>		Refroidissement <u>air</u>	
Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>2500</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>1</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>500x210x110 **)</u>	
DIMENSIONS Voie AV <u>1370</u> AR <u>1370</u> Diam. braquage G <u>6,65</u> DR <u>6,65</u>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL	
Empattement <u>1750</u> ( / / / )		A vide <u>1170</u> <u>720</u> <u>1890</u>	
Dimensions ext. Dimensions int.		Charge utile <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u>	
Longueur <u>3650</u> <u>1830</u>		Total <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>1890</u>	
Largeur <u>1700</u> <u>1550</u>		Garantie fabr. <u>2750</u> <u>2750</u> <u>4080</u>	
Hauteur <u>1670</u> <u>-</u>		Dimens. pneus <u>10-15</u> <u>6PR</u> <u>10-15</u> <u>6PR</u>	
Porte à faux AV <u>950</u> <u>-</u>		Charge p. essieu <u>2720</u> (3,0) <u>2720</u> (3,0)	
AR <u>950</u> <u>950</u>		de l'ensemble <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u>	
lat. <u>-</u> <u>-</u>		Poids maxi remorquable <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>kg</u>	

EQUIPEMENT	Equipement électrique	12	v	INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION	
Feux de route	-	Avertisseur optique	-	Genre du véhicule <u>Remorque de travail</u>	
Feux de croisement	<u>2/BOSCH K21003</u>	Feux de position	<u>2/ds. phares</u>	Marque & type <u>ALPIN 11</u>	
Feux de gabarit	-	Feux de brouillard	-	Homologation n° CH <u>5025 02</u>	
Avertisseur	<u>1/électrique (1-ton)</u>	Niv. sonore	<u>95 (dB/A)</u>	Forme de la carr. <u>benne basculante</u>	
Essuie-glace	-	Lave-glace	-	Places ass. : Total <u>1</u> ( <u>1</u> avant)	
Feux arrières	<u>2/R - S1 (E)</u>	Catadioptres	<u>2/I (E)</u>	Poids à vide <u>1890</u> Carburant <u>D</u>	
Feux stop	-	Feux de recul	-	CV <u>8,45</u>	
Eclair. plaque contr.	<u>1/à gauche</u>	Plaque	<u>forme haute/oblongue</u>	Charge utile <u>-</u> Cylindrée <u>1655</u> cm <sup>3</sup>	
Rétroviseur	-	Indic. vitesse	-	Poids total <u>1890</u> Poids de l'ensemble <u>-</u>	
Indic. direction clign.	<u>4/disposition II</u>				
AV <u>1 (E)</u>	latér. <u>-</u>	AR	<u>2a (E)</u>		
Avert. clign.	-	Lampes de travail	-		
1 cale d'arrêt: 285 x 150 x 170					

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 11-00-1

- \* ) Vitesse maxi.: 20 km/h à 2500 t/min au moteur.
- Plombage : 1 sur vis de butée de plein-gaz.
- \*\* ) Insonorisation: l'intérieur du compartiment du moteur est tapissé de caoutchouc-mousse.

Immatriculation comme chariot à moteur, voir FH CH 4025 02.

Lieu et date de l'expertise  
Berne, 7.2.72  
Thoune, 1.3.72

La commission d'expertise

Chariot de travail

A L P I N

1 1

CH 5025 02

**Fiche complémentaire**

I.

Complément du 27.06.79 à Berne - Ad

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 20,5 km/h, M4, iA 3,20 = 83 dB/A

à proximité de l'échappement: 100 dB/A à 2600 t/min.

Insonorisation

: intérieur du capot garni de matière absorbante.

Mesure de la fumée

: sous pleine charge BOSCH-noircissement 4,3 (70 %)  
en accélération libre Bacharach 5,0