

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot de travail	S C H E I D			2 1 . 0 tandem compacteur	1965	5 0 2 5	
Caractéristiques "21.0" préfixe au numéro du châssis et sur la plaquette du constructeur							
A partir du No de châssis		21.0-1'001		Carburant	diesel	Nombre de cylindres	1
Constructeur du châssis SCHEID GmbH, Limburg (D) - Importateur BRUN & Co AG, Nebikon							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'extérieur et sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, en haut sur le bloc et sur plaquette rivée							
Type du moteur F 1 L 310 - monocylindre, vertical							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	570	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.reversible			Treuil/Cabest.		
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 2 Crochet rem. à broche							
Entraînement s.rouleau AR Vitesse en 1" 1 Voie avant 800							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 3 Voie arrière 800							
Nombre de pneus Bloquage différentiel Diam. de braq. 4,85							
Frein à pied par boîte réversible							
Frein à main mécanique, à ruban, sur arbre de la boîte c.v., avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	700	900	1'400	Dimension	ø 650x800	ø 650x800	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu			Largeur
Total			-				Hauteur
Gar. de fabr.	700	900	1'400				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: mécanique par volant				Marque du moteur		DEUTZ	C.V. frein 8,5 DIN
Alésage			85	Course		100	C.V. Impôts 2,89
Forme de la carrosserie				rouleau compresseur, tandem compacteur			
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	
Feux de position		
Phare brouillard		Essule-glace
Feux arrières	2/ JOKO	Avertisseur
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 80	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	81 bB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 1.4.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot de travail	S C H E I D			2 1 . 0 tandem compacteur	1965	5 0 2 5	
Caractéristiques "21.0" préfixe au numéro du châssis et sur la plaquette du constructeur							
A partir du No de châssis 21.0-1'001			Carburant diesel	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis SCHEID GmbH, Limburg (D) - Importateur BRUN & Co AG, Nebikon							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'extérieur et sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, en haut sur le bloc et sur plaquette rivée							
Type du moteur F 1 L 310 - monocylindre, vertical							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 570 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc.reversible		Treuil/Cabest.		Longueur 2'740	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 2		Crochet rem. à broche		Largeur 1'030	
Entrainement s.rouleau AR		Vitesse en 1" 1		Vole avant 800		Hauteur 1'530	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 3		Vole arrière 800		Empattement 1'765	
Nombre de pneus		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 4,85		Porte à faux arr. 600	
Frein à pied par boîte réversible							
Frein à main mécanique, à ruban, sur arbre de la boîte c.v., avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	700	900	1'400	Dimension	ø 650x800	ø 650x800	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu			Largeur
Total			-				Hauteur
Gar. de fabr.	700	900	1'400				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: mécanique par volant			Marque du moteur DEUTZ		C.V. frein 8,5 DIN		
Alésage 85			Course 100		C.V. impôts 2,89		
Forme de la carrosserie rouleau compresseur, tandem compacteur							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ JOKO	Avertisseur
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 80	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	81 bB à 2'500 t/min	
Observations et exceptions		

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 1.4.65

La Commission d'expertise-type