

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Chariot de travail		S C H E I D		2 0 . 0 tandem compacteur		1965		5 0 2 4	
Caractéristiques "20,0" sur plaquette du constructeur. - A partir du No de châssis 1'001									
Carburant diesel						Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis		SCHEID GmbH, Limburg (D) - Importateur BRUN & Co AG, Nebikon							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant à l'extérieur et sur plaquette							
N° du moteur frappé		à gauche, en bas sur le carter							
Type du moteur		F 1 L 812 - monocylindre, vertical							
Position du mot.		centre Frein-moteur							
Cylindrée		850 cm <sup>3</sup> Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		méc.reversible		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		air(turbo)		Nombre vit. avant		2		Crochet rem. à broche	
Entraînement s.rouleau		AR		Vitesse en 1"		1		Voie avant 900	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		3		Voie arrière 870	
Nombre de pneus		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		5,60		Porte à faux arr. 530	
Frein à pied		par boîte réversible							
Frein à main		mécanique, à ruban, sur arbre de renvoi, avec arrêt							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		1'200		1'500		2'300		Dimension	
Charge utile						-		Charge pneu	
Total						-			
Gar. de fabr.		1'200		1'500		2'300			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.	
Direction:		hydraulique par levier *)				Marque du moteur		DEUTZ	
Alésage		95				Course		120	
Forme de la carrosserie		rouleau compresseur, tandem compacteur							
Nombre de places: total		1		(avant milieu		arr.		) Placés debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	
Feux de position	2/ dans feux de croisement	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ JOKO	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 88 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 50	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	89 bB à 2'200 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Entraînement de la pompe de la direction : Il peut être renoncé à la 2ème courroie ainsi qu'au dispositif avertisseur. (Décision Commission des experts du 14.4.65).

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 1.4.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-typo N°	
Chariot de travail	S C H E I D			2 0 . 0 tandem compacteur	1965	5 0 2 4	
Caractéristiques "20,0" sur plaquette du constructeur. - A partir du No de châssis 1'001							
Carburant diesel					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis	SCHEID GmbH, Limburg (D) - Importateur BRUN & Co AG, Nebikon						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant à l'extérieur et sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, en bas sur le carter						
Type du moteur	F 1 L 812 - monocylindre, vertical						
Position du mot.	centre	Frein-moteur					
Cylindrée	850 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.reversible		Treuil/Cabest.		Longueur 2'900	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	2	Crochet rem. à broche		Largeur 1'120	
Entrainement	s.rouleau AR	Vitesse en 1"	1	Voie avant	900	Hauteur 1'250	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	3	Voie arrière	870	Empattement 1'930	
Nombre de pneus	Bloquage différentiel			Diam. de braq.	5,60	Porte à faux arr. 530	
Frein à pied	par boîte reversible						
Frein à main	mécanique, à ruban, sur arbre de renvoi, avec arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	1'200	1'500	2'300	Dimension	ø 750x870	ø 750x900	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu			Largeur
Total			-				Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	1'500	2'300				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: hydraulique par levier *)				Marque du moteur DEUTZ		C.V. frein 11 DIN	
Alésage 95			Course 120			C.V. impôts 4,33	
Forme de la carrosserie				rouleau compresseur, tandem compacteur			
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 2/ HELLA	
Feux de position 2/ dans feux de croisement	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ JOKO	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 88 dB
Réflecteurs 2/ séparés $\varnothing$ 50	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 89 dB à 2'200 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Entraînement de la pompe de la direction : Il peut être renoncé à la 2ème courroie ainsi qu'au dispositif avertisseur. (Décision Commission des experts du 14.4.65).

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 1.4.65

La Commission d'expertise-type