

Genre du véhicule §) Chariot à moteur agricole	Marque de fabrique R A P I D	Type 4 5 0 - Alltrac avec pont RAPID	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 2 3 - B			
Caractéristiques "RAPID Alltrac" centre paroi avant.- "Alltrac 450" sur plaquette constructeur							
à l'avant sur l'aile, à gauche siège conducteur		Carburant essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis RAPID Motormäher AG, Dietikon							
N° du châssis frappé à gauche, en bas sur partie arrière du cadre de la paroi avant							
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur carter turbine à air, sur plaquette rivée							
Type du moteur 1045 - S R L x 24							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	450 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur 4'620			
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	4	Largeur 1'515			
Entraînement toutes roues	Vitesse en 1"	3,4	Vole avant 1'300	Hauteur 1'280			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 17,8 **)	Vole arrière 1'280	Empattement 2'500			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 8.20/8.50	Porte à faux arr. 1'280			
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 4 roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 4 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	525	255	780	Dimension	5.00-16	5.00-16	Longueur 3'000
Charge utile	305	815	1'120	Charge pneu	680	680	Largeur 1'500
Total	830	1'070	1'900		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	850	1'260	1'900		Tractor		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 1'080
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		MAG	C.V. frein 11 DIN
Alésage		88		Course		74	C.V. impôts 2.29
Forme de la carrosserie					pont sans ridelles		
Nombre de places: total		2	(avant	milieu	arr.)	Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	permanents	AV= séparés sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sur traverse arrière	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 86 dB
Réflecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'000 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Transmission sur les roues arrière débranchable.
- **) Régulateur : mécanique, à force centrifuge.
Vis de limitation de plein-gaz assurée par câble et plombée.
- +) Dispositif d'échappement MAG.
- §) Ce véhicule peut également être immatriculé comme chariot à moteur industriel.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 31.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule §) Chariot à moteur agricole	Marque de fabrique R A P I D	Type 4 5 0 - Alltrac avec pont RAPID	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 2 3 - B			
Caractéristiques "RAPID Alltrac" centre paroi avant.- "Alltrac 450" sur plaquette constructeur							
à l'avant sur l'aile, à gauche siège conducteur		Carburant essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis RAPID Motormäher AG, Dietikon							
N° du châssis frappé à gauche, en bas sur partie arrière du cadre de la paroi avant							
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur carter turbine à air, sur plaquette rivée							
Type du moteur 1045 - S R L x 24							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 450 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 4 Transmission mécanique			Longueur 4'620				
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 4			Largeur 1'515				
Entraînement toutes roues Vitesse en 1" 3,4 Voie avant 1'300			Hauteur 1'280				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 17,8 **)			Empattement 2'500				
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 8.20/8.50			Porte à faux arr. 1'280				
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 4 roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 4 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	525	255	780	Dimension	5.00-16	5.00-16	Longueur 3'000
Charge utile	305	815	1'120	Charge pneu	680	680	Largeur 1'500
Total	830	1'070	1'900		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	850	1'260	1'900		Tractor		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 1'080
Direction: position à gauche			Marque du moteur MAG			C.V. frein 11 DIN	
Alésage 88			Course 74			C.V. impôts 2.29	
Forme de la carrosserie pont sans ridelles							
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)					Places debout		

*)

Phares: marque	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	permanents	AV= séparés sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sur traverse arrière	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 86 dB
Rélecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'000 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Transmission sur les roues arrière débranchable.
- **) Régulateur : mécanique, à force centrifuge.
Vis de limitation de plein-gaz assurée par câble et plombée.
- +) Dispositif d'échappement MAG.
- §) Ce véhicule peut également être immatriculé comme chariot à moteur industriel.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 31.3.65

La Commission d'expertise-type