

Genre du véhicule §)	Chariot à moteur agricole		Marque de fabrique	R A P I D		Type	4 5 0 Alltrac - châssis		Modèle année	1965	Bordereau-type N°	5 0 2 3 - A		
Caractéristiques "RAPID Alltrac" centre paroi avant.- "Alltrac 450" sur plaquette constructeur														
à l'avant sur l'aile, à gauche siège conducteur										Carburant	essence		Nombre de cylindres	1
Constructeur du châssis RAPID Motormäher AG, Dietikon														
N° du châssis frappé à gauche, en bas sur partie arrière du cadre de la paroi avant														
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur carter turbine à air, sur plaquette rivée														
Type du moteur 1045 - SRL x 24														
Position du mot. avant Frein-moteur														
Cylindrée 450 cm <sup>3</sup> Frein de remorque														
Temps 4 Transmission mécanique														
Retroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 4														
Entrainement toutes roues Vitesse en l" 3,4 Voie avant 1'300														
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 17,8 **) Voie arrière 1'280														
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui. Diam. de braq. 8,20/8,50														
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 4 roues														
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 4 roues														
Poids avant arr. total Pneumat. avant arr.														
A vide 515 175 690 Dimension 5.00-16 5.00-16														
Charge utile selon carrosserie Charge pneu 680 680														
Total 8 Ply														
Gar. de fabr. 850 1'260 1'260 Tractor														
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes														
Direction: position à gauche Marque du moteur M A G														
Alésage 88 Course 74														
Forme de la carrosserie														
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout														

Phares: marque	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	permanents	AV= séparés sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sur traverse arrière	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 86 dB
Réflecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'000 t/min +)		

Observations et exceptions

- \*) Transmission sur les roues arrière débranchable.
- \*\*\*) Régulateur : mécanique, à force centrifuge.  
Vis de limitation de plein-gaz assurée par câble et plombée.
- +) Dispositif d'échappement MAG.
- §) Ce véhicule peut également être immatriculé comme chariot à moteur industriel.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 31.3.65

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule §)	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot à moteur agricole	R A P I D			4 5 0 Alltrac - châssis	1965	5 0 2 3 - A	
Caractéristiques "RAPID Alltrac" centre paroi avant.- "Alltrac 450" sur plaquette constructeur							
à l'avant sur l'aile, à gauche siège conducteur				Carburant essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis RAPID Motormäher AG, Dietikon							
N° du châssis frappé à gauche, en bas sur partie arrière du cadre de la paroi avant							
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur carter turbine à air, sur plaquette rivée							
Type du moteur 1045 - SRL x 24							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	450 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique			Longueur 4'260		
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 4				Largeur 1'515			
Entrainement toutes roues Vitesse en 1" 3,4				Voie avant 1'300		Hauteur 1'280	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 17,8 **)		Voie arrière 1'280		Empattement 2'500	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8,20/8,50		Porte à faux arr. 880	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 4 roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 4 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	515	175	690	Dimension	5.00-16	5.00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	680	680	Largeur
Total					8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	850	1'260	1'260		Tractor		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche			Marque du moteur M A G		C.V. frein 11 DIN		
Alésage 88		Course 74		C.V. impôts 2,29			
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr. )			Places debout		

\*)

Phares: marque	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	permanents	AV= séparés sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sur traverse arrière	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 86 dB
Réflecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'000 t/min +)		

Observations et exceptions

- \*) Transmission sur les roues arrière débranchable.
- \*\*\*) Régulateur : mécanique, à force centrifuge.  
Vis de limitation de plein-gaz assurée par câble et plombée.
- +) Dispositif d'échappement MAG.
- §) Ce véhicule peut également être immatriculé comme chariot à moteur industriel.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 31.3.65

La Commission d'expertise-type