

| | | | | | | | | |
|---|-------|--|-------------------|--|-----------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------|
| Genre du véhicule Monoaxe agr.av.rem. avec essieu moteur | | Marque de fabrique R A P I D | | Type S - Special - Diesel remorque 900 | | Modèle année 1965 | Bordereau-type N° 5 0 2 2 - C | |
| Caractéristiques "Rapid S-Special" sur plaquette du constructeur à gauche sur capot | | | | | | | | |
| | | | | Carburant | diesel | Nombre de cylindres 1 | | |
| Constructeur du châssis | | RAPID Motormäher AG, Dietikon | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à gauche sur le carter, plaquette rivée | | | | | | |
| Type du moteur 1055 - DRT x 12 | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 551 | cm ³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | 4 | Transmission | | mécanique | | Longueur | 5'280 | |
| Refroidissement air (turbo) | | Nombre vit. avant | | 4 | | Largeur | 1'400 | |
| Entraînement sur 4 roues | | Vitesse en 1 ^{re} | | 3,08 | | Vole avant | 714 | |
| Nombre d'axes | | 2 | | Vitesse en prise dir. 18,0 | | Vole arrière | 1'120 | |
| Nombre de pneus | | 4 | | Bloquage différentiel au tracteur | | Diam. de braq. | 9,20 | |
| Frein de service | | mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues AR (remorque) av. dispositif | | | | | | |
| 2ème frein | | mécanique, à ruban extérieur, à câble, sur boîte c.v.) d'arrêt | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm | |
| A vide | 330 | 350 | 680 | Dimension | 6.50-16 | 5.00-16 | Longueur | 2'730 |
| Charge utile | | | - | Charge pneu | 270 | 520 | Largeur | 1'340 |
| Total | | | - | | 2 Ply | 8 Ply | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | | | - | | | | Haut. ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. 1'400 | | |
| Direction | | à mancherons | | Marque du moteur | | MAG | | |
| Alésage | | 86 | | Course | | 95 | | |
| Forme de la carrosserie | | pont ouvert | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | | |

| | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-------|--------------------------|-----------------------|
| Phares: marque | | | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | 2/ HELLA | Ø 85 | | |
| | 1/ réflecteur (AV=blanc) | Ø 75 | | |
| | 1/ réflecteur (AR=rouge) | Ø 75 | | Essuie-glace |
| Feux arrières | disposés à 85 cm pour raisons | | | Avertisseur cornet |
| Réflecteurs | techniques | | | Rétroviseur |
| Feu stop | | | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | | | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | | | |
| Equipement électr. | 6 | Volts | / volant magnétique 16 W | |
| Mesure du bruit | 87 | bB à | 3'100 t/min | |

Observations et exceptions

Remorque : Charge utile = 900 kg (sur plaquette)
 No du châssis = à l'avant à gauche sur le pont (plaquette)
 Equipement = AV = 2 Réflecteurs (blanc) 240 cm²
 AR = 1 feu arrière, à gauche (rouge) Ø 70 mm
 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté

En complément sur la remorque, lors de l'utilisation industrielle :

AV = 2 feux de gabarit (blanc) Ø 70 mm

AR = 1 éclairage No de contrôle

Sur demande : 2 clignoteurs (rouge) (minuterie et batterie à l'avant de la remorque)

Longueur du timon : 2'960 mm

Régulateur : Mécanique à force centrifuge. - Vis de limitation de plein-gaz assurée et plombée.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 31.3.65

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|----------------------------|-------------------------------------|----------------------|--|----------------|-------------------------|-------------------------------------|
| Genre du véhicule Monoaxe agr. av. rem. avec essieu moteur | | Marque de fabrique R A P I D | | Type S - Special - Diesel remorque 900 | | Modèle année 1965 | Bordereau-type N° 5 0 2 2 - C |
| Caractéristiques "Rapid S-Special" sur plaquette du constructeur à gauche sur capot | | | | | | | |
| | | | | Carburant | diesel | Nombre de cylindres 1 | |
| Constructeur du châssis RAPID Motormäher AG, Dietikon | | | | | | | |
| N° du châssis frappé sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche sur le carter, plaquette rivée | | | | | | | |
| Type du moteur 1055 - DRT x 12 | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 551 | cm ³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm |
| Temps | 4 | Transmission mécanique | | | | Longueur 5'280 | |
| Refroidissement air (turbo) | Nombre vit. avant | | 4 | | Largeur 1'400 | | |
| Entraînement sur 4 roues | Vitesse en 1 ^{re} | | 3,08 | Voie avant | | 714 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 18,0 | | Voie arrière | | 1'120 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel au tracteur | | | Diam. de braq. | 9,20 | |
| Frein de service mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues AR (remorque) av. dispositif | | | | 2 ^{ème} frein mécanique, à ruban extérieur, à câble, sur boîte c.v.) d'arrêt | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 330 | 350 | 680 | Dimension | 6.50-16 | 5.00-16 | Longueur 2'730 |
| Charge utile | | | - | Charge pneu | 270 | 520 | Largeur 1'340 |
| Total | | | - | | 2 Ply | 8 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | - | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | Porte à faux arr. 1'400 |
| Direction | | à mancherons | | Marque du moteur | | MAG | C.V. frein 9 DIN |
| Alésage | | 86 | | Course | | 95 | C.V. Impôts 2.81 |
| Forme de la carrosserie pont ouvert | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 | (avant milieu arr.) | | | | Places debout |

| | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | 2/ HELLA | ∅ 85 |
| | 1/ réflecteur (AV=blanc) | ∅ 75 |
| | 1/ réflecteur (AR=rouge) | ∅ 75 |
| | | Essuie-glace |
| Feux arrières | disposés à 85 cm pour raisons | Avertisseur cornet |
| Réflecteurs | techniques | Rétroviseur |
| Feu stop | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. | 6 Volts / volant magnétique | 16 W |
| Mesure du bruit | 87 | bB à 3'100 t/min |

Observations et exceptions

Remorque : Charge utile = 900 kg (sur plaquette)
 No du châssis = à l'avant à gauche sur le pont (plaquette)
 Equipement = AV = 2 Réflecteurs (blanc) 240 cm²
 AR = 1 feu arrière, à gauche (rouge) ∅ 70 mm
 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté

En complément sur la remorque, lors de l'utilisation industrielle :

AV = 2 feux de gabarit (blanc) ∅ 70 mm
 AR = 1 éclairage No de contrôle

Sur demande 2 clignoteurs (rouge) (minuterie et batterie à l'avant de la remorque)

Longueur du timon : 2'960 mm

Régulateur : Mécanique à force centrifuge. - Vis de limitation de plein-gaz assurée et plombée.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 31.3.65

La Commission d'expertise-type