

Genre du véhicule		Monoaxe agr.av.rem. avec essieu moteur		Marque de fabrique		R A P I D		Type		S - Special Diesel remorque 1500		Modèle année		1965		Bordereau-type N°		5 0 2 2 - B																															
Caractéristiques "Rapid S-Special" sur plaquette du constructeur à gauche sur capot																																																	
										Carburant					diesel					Nombre de cylindres					1																								
Constructeur du châssis																				RAPID Motormäher AG, Dietikon																													
N° du châssis frappé																				sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette																													
N° du moteur frappé																				à gauche sur le carter, plaquette rivée																													
Type du moteur																				1055 - DRT x 12																													
Position du mot. avant																				Frein-moteur																													
Cylindrée										551 cm ³										Frein de remorque					Dimensions ext. en mm																								
Temps										4										Transmission					mécanique					Longueur					5'720														
Refroidissement air (turbo)										Nombre vit. avant										4					Largeur					1'500																			
Entraînement sur 4 roues										Vitesse en 1 ^{re}										3,08					Vole avant					714					Hauteur					1'250									
Nombre d'axes										2										Vitesse en prise dir.					18,0					Vole arrière					1'190					Empattement					3'800				
Nombre de pneus										4										Bloquage différentiel					au tracteur					Diam. de braq.					14,40					Porte à faux arr.					1'400				
Frein de service																				mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière (rem.) av.dispos.																													
2ème frein										mécanique, à ruban extérieur, à câble, sur boîte c.v.) d'arrêt																			
Poids					avant					arr.					total					Pneumat.					avant					arr.					Dimensions int. en mm														
A vide					395					350					745					Dimension					6.50-16'					6.50-16'					Longueur					2'920									
Charge utile										-					Charge pneu					290					950					Largeur					1'430														
Total										-										2 Ply					8 Ply					Hauteur																			
Gar. de fabr.										-																									Haut. ridelles														
Poids max. garanti pr. train routier																				Nombre de portes										Porte à faux arr.					1'200														
Direction										à mancherons										Marque du moteur					MAG					C.V. frein					9 DIN														
Alésage										86										Course					95					C.V. impôts					2,81														
Forme de la carrosserie																				pont ouvert																													
Nombre de places: total										1										(avant					milieu					arr.)					Places debout									

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement 2/ HELLA	∅ 85	
1/ réflecteur (AV= blanc)	∅ 75	
1/ réflecteur (AR= rouge)	∅ 75	Essuie-glace
Feux arrières	disposés à 85 cm pour raisons techniques	Avertisseur cornet
Réflecteurs	techniques	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	87 bB à 3'100 t/min	

Observations et exceptions

Remarque : Charge utile = 1'500 kg (sur plaquette)
 No du châssis = à l'avant à gauche sur le pont (plaquette)
 Equipement = AV = 2 réflecteurs (blanc) 240 cm²
 AR = 1 feu arrière, à gauche (rouge) ∅ 70 mm
 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté

En complément sur la remorque, lors de l'utilisation industrielle :

AV = 2 feux de gabarit (blanc) ∅ 70 mm
 AR = 1 éclairage No de contrôle

Sur demande 2 clignoteurs (rouge) (minuterie et batterie à l'avant de la remorque)

Longueur du timon : 3'700 mm

Régulateur : Mécanique à force centrifuge. - Vis de limitation de plein-gaz assurée et plombée.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 31.3.65

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC MOT

Genre du véhicule		Monoaxe agr.av.rem. avec essieu moteur		Marque de fabrique		R A P I D		Type		S - Special Diesel remorque 1500		Modèle année		1965		Bordereau-type N°		5 0 2 2 - B																																									
Caractéristiques "Rapid S-Special" sur plaquette du constructeur à gauche sur capot																																																											
										Carburant					diesel					Nombre de cylindres					1																																		
Constructeur du châssis																				RAPID Motormäher AG, Dietikon																																							
N° du châssis frappé																				sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette																																							
N° du moteur frappé																				à gauche sur le carter, plaquette rivée																																							
Type du moteur																				1055 - DRT x 12																																							
Position du mot. avant																				Frein-moteur																																							
Cylindrée										551 cm³					Frein de remorque					Dimensions ext. en mm																																							
Temps										4					Transmission					mécanique					Longueur					5'720																													
Refroidissement air (turbo)										Nombre vit. avant					4					Largeur					1'500																																		
Entraînement sur 4 roues										Vitesse en 1 ^{re}					3,08					Vole avant					714					Hauteur					1'250																								
Nombre d'axes										2					Vitesse en prise dir.					18,0					Vole arrière					1'190					Empattement					3'800																			
Nombre de pneus										4					Bloquage différentiel au tracteur					Diam. de braq.					14,40					Porte à faux arr.					1'400																								
Frein de service																				mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière (rem.) av.dispos.																																							
2ème frein										mécanique, à ruban extérieur, à câble, sur boîte c.v.) d'arrêt																													
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.						Dimensions int. en mm																																									
A vide		395		350		745		Dimension		6.50-16'		6.50-16'						Longueur		2'920																																							
Charge utile						-		Charge pneu		290		950						Largeur		1'430																																							
Total						-				2 Ply		8 Ply						Hauteur																																									
Gar. de fabr.						-												Haut. ridelles																																									
Poids max. garanti pr. train routier																				Nombre de portes					Porte à faux arr.					1'200																													
Direction										à mancherons					Marque du moteur					MAG					C.V. frein					9 DIN																													
Alésage										86					Course					95					C.V. impôts					2,81																													
Forme de la carrosserie																				pont ouvert																																							
Nombre de places: total																				1 (avant milieu arr.)																				Places debout																			

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement 2/ HELLA	∅ 85	
1/ réflecteur (AV= blanc)	∅ 75	
1/ réflecteur (AR= rouge)	∅ 75	Essuie-glace
Feux arrières	disposés à 85 cm pour raisons	Avertisseur cornet
Réflecteurs	techniques	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts / volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	87 bB à	3'100 t/min

Observations et exceptions

Remarque : Charge utile = 1'500 kg (sur plaquette)
 No du châssis = à l'avant à gauche sur le pont (plaquette)
 Équipement = AV = 2 réflecteurs (blanc) 240 cm²
 AR = 1 feu arrière, à gauche (rouge) ∅ 70 mm
 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté

En complément sur la remorque, lors de l'utilisation industrielle :

AV = 2 feux de gabarit (blanc) ∅ 70 mm
 AR = 1 éclairage No de contrôle

Sur demande 2 clignoteurs (rouge) (minuterie et batterie à l'avant de la remorque)

Longueur du timon : 3'700 mm

Régulateur : Mécanique à force centrifuge. - Vis de limitation de plein-gaz assurée et plombée.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 31.3.65

La Commission d'expertise-type