

| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------|
| Camion | M E R C E D E S - B E N Z | | L P 608/42 | | 1965 | 5 0 2 1 - C | | |
| Caractéristiques "608" de chaque côté sur portes cabine.- "LP 608/42" sur plaquette constructeur | | | | | | | | |
| à droite sur montant avant de porte *) | | | Carburant diesel | | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis Daimler-Benz AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz, Zurich | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, latéralement sur longeron vers jumelle AR du ressort avant | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, latéralement sur bloc | | | | | | | | |
| Type du moteur OM 314 - en ligne, à injection directe DB | | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur sur demande | | | | | | | | |
| Cylindrée | 3'784 cm ³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission méc.synchronisée | | | | Longueur 7'150 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 5 | | | | Largeur 2'250 | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant | 1'675 | Hauteur 2'375 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 78.7-93.8 | | Voie arrière | 1'640 | Empattement 4'200 | | |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel | | Diâm. de braq. 13.10 | | Porte à faux arr. 2'220 | | |
| Frein de service hydraulique, assisté par air comprimé, à expansion interne | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | 1'530 | 1'290 | 2'820 | Dimension | 7.00-16 | 7.00-16 | Longueur 5'500 | |
| Charge utile | 460 | 2'710 | 3'170 | Charge pneu | 2'500 | 4'750 | Largeur 2'100 | |
| Total | 1'990 | 4'000 | 5'990 | Michelin XC | | | Hauteur - | |
| Gar. de fabr. | 2'100 | 4'200 | 5'990 | | | | Haut. ridelles 400 | |
| Poids max. garanti pr. train routier 11'980 | | | Nombre de portes 2 | | | | Porto à faux arr. 2'146 | |
| Direction: position à gauche ou à droite - avancée | | | | | | | Marque du moteur MERCEDES-BENZ | C.V. frein 80 DIN |
| Alésage | | 97 | Course | | 128 | C.V. Impôts 19.27 | | |
| Forme de la carrosserie pont ouvert avec ridelles | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 | (avant milieu arr.) | | | Places debout | | |

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ HELLA E 1 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= | de chaque côté devant portes cabine (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= | centre boîtiers feux arrières (orange) |
| Feux gabarit | 2/ à côté des clignoteurs | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ sous feux stop + clignoteurs | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) = 96 dB |
| Rélecteurs | 2/ séparés \emptyset 95 mm | Rétroviseur | 2/ à l'extérieur de la cabine |
| Feu stop | 2/ au-dessus feux arrières | Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe | KIENZLE |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche, combiné | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 84 | bB à | 2'800 t/min |

Observations et exceptions

| *) Châssis | longueur | porte à faux | | poids à vide | | kg |
|-----------------------|---------------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----|-------|
| | | A | R | AV | AR | |
| LP 608/42 | 6'855 mm | 1'925 mm | | 1'440 | 895 | 2'335 |
| <u>Identification</u> | <u>préfixe au No du châssis</u> | | <u>au No du moteur</u> | | | |
| direction à gauche | 314... - 10 | | OM 314... - 10 | | | |
| à droite | - 20 | | - 20 | | | |

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.3.65

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Camion | MERCEDES - BENZ | | LP 608/42 | | 1965 | 5 0 2 1 - C |
| Caractéristiques "608" de chaque côté sur portes cabine.- "LP 608/42" sur plaquette constructeur | | | | | | |
| à droite sur montant avant de porte *) | | | Carburant | diesel | Nombre de cylindres 4 | |
| Constructeur du châssis Daimler-Benz AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz, Zurich | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à droite, latéralement sur longeron vers jumelle AR du ressort avant | | | | |
| N° du moteur frappé | | à droite, latéralement sur bloc | | | | |
| Type du moteur OHV 314 - en ligne, à injection directe DB | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur sur demande | | | | |
| Cylindrée | 3'784 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission méc.synchronisée | | | Longueur 7'150 | |
| Refroidissement eau. | | Nombre vit. avant | 5 | | Largeur 2'250 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | Voie avant | 1'675 | | Hauteur 2'375 |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 78.7-93.8 | Voie arrière | 1'640 | |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | 13.10 | |
| Porte à faux arr. 2'220 | | | | | | |
| Frein de service hydraulique, assisté par air comprimé, à expansion interne | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. |
| A vide | 1'530 | 1'290 | 2'820 | Dimension | 7.00-16 | 7.00-16 |
| Charge utile | 460 | 2'710 | 3'170 | Charge pneu | 2'500 | 4'750 par essieu |
| Total | 1'990 | 4'000 | 5'990 | Michelin XC | | Hauteur - |
| Gar. de fabr. | 2'100 | 4'200 | 5'990 | | | Haut. ridelles 400 |
| Poids max. garanti pr. train routier 11'980 | | | Nombre de portes 2 | | Porte à faux arr. 2'146 | |
| Direction: position | | à gauche ou à droite - avancée | | Marque du moteur | MERCEDES-BENZ | C.V. frein 80 DIN |
| Alésage | | 97 | | Course | 128 | |
| | | | | | | C.V. impôts 19.27 |
| Forme de la carrosserie pont ouvert avec ridelles | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 | | (avant milieu arr.) | | Places debout |

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ HELLA E 1 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= | de chaque côté devant portes cabine (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= | centre boîtiers feux arrières (orange) |
| Feux gabarit | 2/ à côté des clignoteurs | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ sous feux stop + clignoteurs | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) = 96 dB |
| Réflecteurs | 2/ séparés \varnothing 95 mm | Rétroviseur | 2/ à l'extérieur de la cabine |
| Feu stop | 2/ au-dessus feux arrières | Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe | KIENZLE |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche, combiné | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 84 bB à 2'800 t/min | | |

Observations et exceptions

| *) Châssis | longueur | porte à faux | | poids à vide | | kg |
|-----------------------|---------------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----|-------|
| | | A | R | AV | AR | |
| LP 608/42 | 6'855 mm | 1'925 mm | | 1'440 | 895 | 2'335 |
| <u>Identification</u> | <u>préfixe au No du châssis</u> | | <u>au No du moteur</u> | | | |
| direction à gauche | 314... - 10 | | OM 314... - 10 | | | |
| à droite | - 20 | | - 20 | | | |

Lieu et date de l'expertise-type - Zurich, 31.3.65

La Commission d'expertise-type