

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	M E R C E D E S - B E N Z		LP 608/36	1965	5 0 2 1 - B		
Caractéristiques "608" de chaque côté sur portes cabine.- "LP 608/36" sur plaquette constructeur							
à droite sur montant avant de porte *)		Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Daimler-Benz AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zürich							
N° du châssis frappé		à droite, latéralement sur longeron vers jumelle AR du ressort avant					
N° du moteur frappé		à droite, latéralement sur bloc					
Type du moteur OM 314 - en ligne, à injection directe DB							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande					
Cylindrée 3'784 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4.		Transmission méc.synchronisée		Longueur 6'150			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Largeur 2'250			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'675			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 78.7-93.8		Voie arrière 1'640			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.65/13.55			
				Porte à faux arr. 1'820			
Frein de service hydraulique, assisté par air comprimé, à expansion interne							
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'470	1'200	2'670	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur 4'500
Charge utile	470	2'850	3'320	Charge pneu	2'500	4'750 par essieu	Largeur 2'100
Total	1'940	4'050	5'990	Michelin XC			Hauteur -
Gar. de fabr.	2'100	4'200	5'990				Haut. ridelles 400
Poids max. garanti pr. train routier 11'980			Nombre de portes 2				Porte à faux arr. 1'746
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 80 DIN	
Alésage 97				Course 128		C.V. impôts 19.27	
Forme de la carrosserie pont ouvert avec ridelles							
Nombre de places: total 3		(avant milieu		arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	de chaque côté devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	centre boîtiers feux AR (orange)
Feux de gabarit	2/ à côté des clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 95 mm	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Châssis avec cabine	longueur	porte à faux		poids à vide		kg
		A	R	AV	AR	
LP 608/36	5'855 mm	1'525 mm		1'415	865	2'280
<u>Identification</u>	<u>préfixe au No du châssis</u>		<u>au No du moteur</u>			
direction à gauche	314... - 10		OM 314... - 10			
à droite	- 20		- 20			

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	MERCEDES - BENZ		LP 608/36	1965	5 0 2 1 - B		
Caractéristiques "608" de chaque côté sur portes cabine.- "LP 608/36" sur plaquette constructeur							
à droite sur montant avant de porte *)			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Daimler-Benz AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zürich							
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur longeron vers jumelle AR du ressort avant							
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur bloc							
Type du moteur OM 314 - en ligne, à injection directe DB							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande					
Cylindrée	3'784 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission méc.synchronisée			Longueur 6'150		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5		Largeur 2'250			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'675	Hauteur 2'375		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 78.7-93.8		Voie arrière 1'640	Empattement 3'600		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.65/13.55	Porte à faux arr. 1'820		
Frein de service hydraulique, assisté par air comprimé, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'470	1'200	2'670	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur 4'500
Charge utile	470	2'850	3'320	Charge pneu	2'500	4'750	Largeur 2'100
Total	1'940	4'050	5'990	Michelin XC			Hauteur -
Gar. de fabr.	2'100	4'200	5'990				Haut. ridelles 400
Poids max. garanti pr. train routier 11'980			Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 1'746	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 80 DIN	
Alésage 97				Course 128		C.V. impôts 19.27	
Forme de la carrosserie pont ouvert avec ridelles							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	de chaque côté devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	centre boîtiers feux AR (orange)
Feux de gabarit	2/ à côté des clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 95 mm	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Châssis avec cabine	longueur	porte à faux		poids à vide		kg
		A	R	AV	AR	
LP 608/36	5'855 mm	1'525 mm		1'415	865	2'280
<u>Identification</u>	<u>préfixe au No du châssis</u>	<u>au No du moteur</u>				
direction à gauche	314... - 10	OM 314... - 10				
à droite	- 20	- 20				

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.3.65

La Commission d'expertise-type