

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion	MERCEDES - BENZ			LP 608/32	1965	5 0 2 1 - A	
Caractéristiques "608" de chaque côté sur portes cabine. - "LP 608/32" sur plaquette constructeur à droite sur montant avant de porte *)							
Constructeur du châssis Daimler-Benz AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz, Zurich			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur longeron vers jumelle AR du ressort avant							
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur bloc							
Type du moteur OK 314 - en ligne, avec injection directe DB							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande					
Cylindrée	3'784 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méca. synchronisée				Longueur 5'450	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5				Largeur 2'250	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'675	Hauteur 2'375	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 78.7-93.8		Voie arrière	1'640	Empattement 3'200	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10.30	Porte à faux arr. 1'620	
Frein de service hydraulique, assisté air comprimé, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'460	1'180	2'640	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur 3'800
Charge utile	450	2'900	3'350	Charge pneu	2'500	4'750	Largeur 2'100
Total	1'910	4'080	5'990		Michelin XC		Hauteur -
Gar. de fabr.	2'100	4'200	5'990				Haut. ridelles 400
Poids max. garanti pr. train routier 11'980			Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 1'448	
Direction: position		à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur	MERCEDES-BENZ	C.V. frein 80 DIN
Alésage		97		Course		128	C.V. impôts 19.27
Forme de la carrosserie pont ouvert avec ridelles							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	de chaque côté devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	centre boîtiers feux AR (orange)
Feux gabarit	2/ à côté des clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 95 mm	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Châssis avec cabine	longueur	porte à faux		poids à vide		kg
		A	R	AV	AR	
LP 608/32	5'230 mm	1'300 mm		1'390	880	2'270
<u>Identification</u>	<u>préfixe au No du châssis</u>			<u>au No du moteur</u>		
direction à gauche	314... - 10			OM 314... - 10		
à droite	- 20			- 20		

Lieu et date de l'expertise-type : Zurich, 31.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	M E R C E D E S - B E N Z			LP 608/32	1965	5 0 2 1 - A		
Caractéristiques "608" de chaque côté sur portes cabine.- "LP 608/32" sur plaquette constructeur								
à droite sur montant avant de porte *)				Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Daimler-Benz AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz, Zurich								
N° du châssis frappé	à droite, latéralement sur longeron vers jumelle AR du ressort avant							
N° du moteur frappé	à droite, latéralement sur bloc							
Type du moteur OK 314 - en ligne, avec injection directe DB								
Position du mot. avant	Frein-moteur sur demande							
Cylindrée	3'784 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission méc.synchronisée				Longueur	5'450	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		5			Largeur	2'250	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant	1'675	Hauteur	2'375	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 78.7-93.8		Voie arrière	1'640	Empattement	3'200	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10.30	Porte à faux arr.	1'620	
Frein de service hydraulique, assisté air comprimé, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'460	1'180	2'640	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur	3'800
Charge utile	450	2'900	3'350	Charge pneu	2'500	4'750	Largeur	2'100
Total	1'910	4'080	5'990	Michelin XC			Hauteur	-
Gar. de fabr.	2'100	4'200	5'990				Haut. ridelles	400
Poids max. garanti pr. train routier	11'980			Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	1'448
Direction: position	à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur	MERCEDES-BENZ	C.V. frein	80 DIN	
Alésage	97			Course	128	C.V. impôts	19.27	
Forme de la carrosserie pont ouvert avec ridelles								
Nombre de places: total		3	(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	de chaque côté devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	centre boîtiers feux AR (orange)
Feux gabarit	2/ à côté des clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 95 mm	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Châssis avec cabine	longueur	porte à faux		poids à vide		kg
		A	R	AV	AR	
LP 608/32	5'230 mm	1'300 mm		1'390	880	2'270
<u>Identification</u>	<u>préfixe au No du châssis</u>			<u>au No du moteur</u>		
direction à gauche	314... - 10			OM 314... - 10		
à droite	- 20			- 20		

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.3.65

La Commission d'expertise-type