

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

INTERNATIONAL

Désignation du type / Signe de reconnass.

K B S - 5 - FC

Bordereau-type

N° **502**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " K B S - 5 - FC " en préfixe du numéro de châssis
 N° de châssis frappé A l'avant, à gauche, latéralement sur longeron
 N° de moteur frappé A gauche, sur le bloc-cylindres
 Constructeur du châssis **INTERNATIONAL HARVESTER Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)**
 Constructeur du moteur **INTERNATIONAL HARVESTER Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **Green Diamond 233**
 Genre **En ligne, s.latér.**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **6 Temps 4**
 Alésage **84,136 mm.**
 Course **114,30 mm.**
 C.V.-Impôt **19,148**
 Cylindrée totale **3'812 cm³**
 C.V. frein **93**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied : **Hydraulique, avec sarvo à dépression, sur les 4 roues**
 2. Frein A main : **Mécanique (rub. extér.) sur arbre de transmission 1)**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A gauche**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur **Carross. suisse**
 Genre/Forme **Exécution individuelle**
 Nombre de portes
 Nombre de places ass. **Total ***
 Avant **Milieu Arrière**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos : **Siège arrière**
Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>sans cabine</u>	1'220 kg.	1'060 kg.	2'280 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	4'920 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	7'200 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	**) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	7.50 - 20 HD	8 Ply	XS000S /Jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.) par essieu	3'300 kg.	6'600 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	2)	Syst. anti-éblouissant	2)
Feux de position	2)	Feux rouges 1, combiné	3)
Feux stop 1, combiné	2)	Eclairage du No de contr. 1, combiné	2)
Indicateurs de direction : Syst.	2)	Emplacement	2)
Avertisseur 1, avertisseur électrique		Essai-plaque	2)

DIMENSIONS

Voie	avant	1'780 mm.
	arrière	1'700 mm.
Largeur hors-tout : AV.		AR. 2'180 mm.
Empaquetement		4'166 mm.
Longueur hors-tout CHASSIS		7'420 mm.
Hauteur (non chargé)		220 mm.
Garde au sol		220 mm.
Porte à faux, arrière CHASSIS		2'330 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		16,30 m.
Diamètre de braguage ext. droite		14,16 m.

OBSERVATIONS

- *) Nombre de places : A fixer selon genre et dimensions de la cabine.
- **) Charge utile : A fixer lors de l'expertise individuelle en application de l'art. 55 et de l'art. 14, al. 5 (selon poids du vhc. cartosé à vide - suivent genre cabine et cartosserie)

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RD)**
- 1) Frein à main : Doit être amélioré par l'importateur - A contrôler lors de l'expertise individuelle
 - 2) Equipement du vhc. : Est complété lors du montage de la cartosserie et adapté aux prescriptions.
 - 3) Feu rouge : Doit être déplacé vers l'extérieur, maximum 40 cm. du bord extérieur de la cartosserie.

A contrôler lors de l'expertise individuelle

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 22.11.1949

La commission d'expertises-types

Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.