

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnais.

Bordereau-type

Voit. de tour

STUDEBAKER 17 A COMMANDER Convertible

N° 501/D

Moyens de reconnaissance du type Désignation "17 A" s/plaquette s/auvent & "Commander" s/ailes
 N° de châssis frappé A gauche, s/montant de porte central, en avant, en bas s/plaquette
 N° de moteur frappé A gauche, en haut, s/bloc cylindres
 Constructeur du châssis STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)
 Constructeur du moteur STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)

MOTEUR

Marque et type **STUDEBAKER
Commander "H"**
 Genre **En ligne, s.latér.**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Alésage **84,136** mm.
 Course **120,65** mm.
 C.V.-Impôt **20,498**
 Cylindrée totale **4'024** cm³
 C.V. frein **102**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied : **Hydrauliques,**
sur les 4 roues
 2. Frein A main : **Mécanique (à câble)**
s/roues arrières 1)
 3. Frein **—**
 Frein de remorque **—**
 Direction **A gauche**
 Crochet de remorque **—**
 Nombre de vit. avant **3 - Event. surmultipliée**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur **STUDEBAKER Corp.**
 Genre/Forme **Cabriolet
(Convertible)**
 Nombre de portes **2**
 Nombre de places ass. Total **4-6**
 Avant **2-3** Milieu **—** Arrière **2-3**
 Nombre de places debout **—**
 Pour motos: Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	930 kg.	725 kg.	1'655 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	7.60 - 15	4 Ply	simples XXXXXXXX
Capacité de charge (par pneu 630 kg.)	par essieu 1'260 kg.	1'260 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares: Marque Dispositifs
- 2) Syst. anti-éblouissant Bilux à capuchon (Interr. au pied)
- Feux de position
- 2) Feux rouges 2, combinés avec feux stop
- Feux stop 2, combinés avec feux clignotants
- Indicateurs de direction: Syst. 4, électr. clignoteurs
- Emplacement: Avant = combinés av. feux position 3) Arrière = combinés av. feux stop
- Avertisseur 1, électr. 2 tons av. interrupt. Essuie-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

Voie { avant 1'410 mm. arrière 1'375 mm.

Largeur hors-tout AV 1'770 AR 1'800 mm.

Empattement 3'048 mm.

Longueur hors-tout 5'280 mm.

Hauteur (non chargé) 1'580 mm.

Garde au sol 200 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 13,10 m.

Diamètre de braquage ext. droite 12,60 m.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

1) Frein à main: Modifié et amélioré par l'importateur.

2) Phares/Feux de position: Modifiés et adaptés aux prescriptions per l'importateur.

3) Plaque de police: A fixer de façon à ce qu'elle soit lisible de nuit à 20 mètres de distance

MODIFICATIONS ET VARIATIONS

4) Feux clignotants: Les feux clignotants avant sont modifiés par l'importateur et montés dans les feux de position d'origine après remplacement du verre blanc par un verre rouge.

Plaque de capot: Arrondir pointes avant & arrière

L'équipement et le train à main sont à contrôler minutieusement lors de l'expertise individuelle

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 22.11.1949