

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnass.

Bordereau-type

Voit. de tour. **STUDEBAKER** 17 A Commander Sedan
4-Door N° 501/A

Moyens de reconnaissance du type Désignation "17 A" s/plaquette s/auvent & "Commander" sur les ailes.

N° de châssis frappé A gauche, sur montant de porte central, en avant, en bas s/plaquette

N° de moteur frappé A gauche, en haut sur bloc-cylindres.

Constructeur du châssis STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)

Constructeur du moteur STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **STUDEBAKER**
Commander "17"
Genre **En ligne, s.latér.**
Carburant **Benzine**
Nombre cyl. **6** Temps **4**
Alésage **84,136** mm.
Course **120,65** mm.
C.V.-Impôt **20,498**
Cylindrée totale **4'024** cm³
C.V. frein **102**
Refroidissement **Eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues arrières**
1. Frein A pied : **Hydraulique,**
sur les 4 roues
2. Frein A main : **Mécanique (à câble)** 1)
sur roues arrières
3. Frein **—**
Frein de remorque **—**
Direction **A gauche**
Crochet de remorque **—**
Nombre de vit. avant **3 - Event. surmultipliée**
Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur **STUDEBAKER Corp.**
Genre/Forme
Limousine
(Sedan 4-Door)
Nombre de portes **4**
Nombre de places ass. **Total 5-6**
Avant **2-3** Milieu **—** Arrière **3**
Nombre de places debout **—**
Pour motos : Siège arrière
Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	896 kg.	704 kg.	1'600 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques : Dimension	7.60 - 15	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu : 630 kg.) par essieu	1'260 kg.	1'260 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque Dispositifs
- 2) Syst. enfil-éblouissant Bilux à capuchon (Interr. au pied) 2)
- Feux de position
- Feux stop 2, combinés avec clignoteurs
- Eclairage du No de contr. 1, centre couvercle coffre
- 3) Avant = combinés av. Feux position
- 4) Arrières = combinés av. Feux stop
- Indicateurs de direction : Syst. 4, clignoteurs, électr. Emplacement
- Avertisseur 1, électr. 2 tons av. interrupteur Essuie-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

Voie	avant	1.410	mm.
	arrière	1.371	mm.
Largeur hors-tout	AV. 1.740 AR. 1.767	mm.	
	Empatement	3.048	mm.
Longueur hors-tout	5.280	mm.	
	1.581	mm.	
Hauteur (non chargé)	200	mm.	
	Garde au sol	200	mm.
Porte à faux, arrière	---	mm.	
	Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.	
	13,10	m.	
Diamètre de braquage ext. gauche	---	m.	
	12,60	m.	

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- 1) Frein à main : amélioré par l'importateur
- 2) Phares et feux de position : Modifiés et adaptés aux prescriptions par l'importateur (Montage de dispositifs LAFCHAL avec feux de position à l'intérieur des phares)
- 3) Plaque de contrôle : Doit être fixée de façon à pouvoir être lue de nuit à 20 m. de distance.
- 4) Feux clignotants : Les feux clignotants avant sont placés par l'importateur dans les feux MODIFICATION EN TOUTES RATIONS SOUS PRIX blanc contre un verre rouge.
- Plaque de capot : Arrondir pointe avant et arrière.
- Le frein à main et l'équipement électrique doivent être contrôlé minutieusement lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 22.11.1949

La commission d'expertises-types