

Machine de travail (Vhc. spécial) +)	Marque ALLIS CHALMERS	Type 545 H	Fiche d'homologation n° CH 5019-01
---	--------------------------	---------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "545 H" latéralement sur carénage du moteur

"545" s. plaque constructeur, à gauche, dans la cabine

Numéro du châssis frappé à gauche sur le châssis, derrière l'échelle et sur plaque

Signe d'identification du moteur frappé "2900" à droite, à l'arrière sur le bloc, plaque rivée

Constructeur ALLIS CHALMERS, MILWAUKEE (USA) Importateur MAVEG S.A., LYSS/BE

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s.ttes roues*</u>	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>articulée, mécanique, assistance hydraulique</u>	Marque <u>ALLIS CHALMERS</u> carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>Hydraul. 1 circ.exp.int. s.les 4 roues, av.</u>	Type <u>2900</u>
Frein auxiliaire <u>Mécan.exp.int.</u> (assistance p.dépression)	Position <u>à l'arrière</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn. <u>s.arbre cardan</u>	Alésage <u>98.425</u> Course <u>107.95</u>
Transmission <u>conv.couple av.boite planét.à 4 rapports, levier</u> (à 2 positions) Crochet rem. <u>broche</u> Vitesse max. <u>27,3</u> km/h	Cylindr. <u>4928</u> cm ³ CV-Impt <u>25,1</u>
	CV-puiss. <u>130</u> (BHP) à <u>2480</u> t/m
	Refroidissement <u>Eau</u>
CARROSSERIE Forme <u>Pelle chargeuse</u> Nombre portes <u>2</u>	Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2480</u> t/m
<u>hydraulique</u> Toit ouvert <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u>
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>-</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	<u>800 x 250 Ø **</u>)

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1820</u>	AR <u>1820</u>
	Diam. braquage	G <u>8,70</u>	DR <u>8,70</u>
Empattement	<u>2800</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>6280</u>		
Largeur	<u>2450</u>		
Hauteur	<u>3190</u>		
Porte à faux	AV	<u>2240</u>	
	AR	<u>1240</u>	
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>4590</u>		<u>4830</u>	<u>9420</u>
Charge utile				
Total	<u>4590</u>		<u>4830</u>	<u>9420</u>
Garantie fabr.	<u>7990</u>		<u>7990</u>	
Dimens. pneus	<u>17.5 x 25</u>	<u>12</u>	<u>PR</u>	
Charge p. essieu	<u>11540</u>		<u>11540</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				<u>-</u> kg

Distance dep. volant vers l'avant = 3750 mm +)

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/ WIPAC Avertisseur optique _____

Feux de croisement Bilux SYM. Feux de position 2/combinés

Feux de gabarit - Feux de brouillard _____

Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 88 (dB/A)

Essuie-glace 3/électriques Lave-glace _____

Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2+2 amovibles

Feux stop 2/combinés

Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute ~~oblongue~~

Rétroviseur 2 + 2 à l'avant Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/

AV blanc latér. - AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail 2/av. témoin

2/cales d'arrêt 230 x 130 x 150 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Machine de travail (Vhc.spéc.) +)

Marque & type ALLIS CHALMERS 545 H

Chassis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 5019 01

Forme de la carr. Pelle chargeuse hydraulique

Places ass. : Total 1 (- avant)

Poids à vide 9420 Carburant D. _____

CV 25,1

Charge utile --- Cylindrée 4928 cm³

Poids total 9420 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 5737

- *) Sur demande, entraînement seulement sur les roues avant
 - +) Vhc. spécial : Distance dep. volant vers l'avant = 3750 mm
 - **) Amortissement du bruit : Capot moteur tapissé de caoutchouc mousse
 - §) Phares et catadioptrés fixes : disposition admise pr. raisons d'emploi /amovibles
- Feux de position, clignoteurs AV & AR, feux AR, feux stop et catadioptrés AR supplém./
- Inscription dans permis de circulation, page 4 :
- Surveillance par convoyeur ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs à vision latér.
 - Monter poutre de protection par-dessus les dents de la pelle
 - Sur la voie publique, les dispositifs d'éclairage amovibles doivent être montés.
- Balisateur jaune/noir : AV = sur poutre de protection de la pelle
AR = sur panneaux des feux et sur lest

Lieu et date de l'expertise
LYSS, 18.6.1969

La commission d'expertise