

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Tracteur agricole	B U E H R E R		P F 1 8 Tractospeed Super		année 1965	N° 5 0 1 8	
Caractéristiques "Tractospeed" de chaque côté sur capot du moteur, -"Super PF 18" de chaque côté sur carénage du radiateur. -"PF 18" sur plaquette							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
BUEHRER Traktorenfabrik AG, Hinwil (ZH)			Diesel		4		
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur le longeron						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant en haut sur le bloc-moteur						
Type du moteur	5 9 2 E - en ligne, vertical						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	3'612cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	3'260
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3x5 = 15		Crochet rem. à broche		Largeur	1'640
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 5		Voie avant 1'350-1'550		Hauteur	1'670
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'320-1'440		Empattement	2'110
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,90/6,80		Porte à faux arr.	670
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, sur arbre de Ritzel (2 pédales avec verrou)						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, sur arbre de Ritzel, avec arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	835	1'380	2'215	Dimension	6,50-16	11 - 28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	745	940	Largeur
Total					6 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tractor	AS	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein	54 DIN
Alésage		100		Course		115	C.V. Impôts
						18,40	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole - sur demande avec pare-brise et toit-abri					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places d'about	
+ 2 sièges de secours avec galerie sur les ailes							

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	2/ clignoteurs (orange)
Feux de croisement	Bilux, symétriques		sur les ailes
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ électriques	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 98 dB
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 70 mm	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h + compte-heures	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 1'750 t/min		

Observations et exceptions

Essieu avant avec suspension caoutchouc.

Plateforme arrière avec rebords latéraux de 90 mm de hauteur.

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'750 t/min au moteur resp. 590 t/min à la prise de force.
- Régulateur : Mécanique, à force centrifuge.
- Plomb : 1, marqué PB sur vis de limitation de plein gaz.
- **) Pneumatiques : Sur demande = 12-28, 13-28, 10-36 ou 11-32 = contrôler la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type Hinwil, 26.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Tracteur agricole		B U E H R E R		P F 1 8		année	N°
				Tractospeed Super		1965	5 0 1 8
Caractéristiques "Tractospeed" de chaque côté sur capot du moteur. - "Super PF 18" de chaque côté sur carénage du radiateur. - "PF 18" sur plaque							
				Carburant Diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		BUEHRER Traktorenfabrik AG, Hinwil (ZH)					
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut sur le longeron					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant en haut sur le bloc-moteur					
Type du moteur		5 9 2 E - en ligne, vertical					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		3'612cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mécanique		Longueur 3'260	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 3x5 = 15		Crochet rem. à broche	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 ^{re} 5		Voie avant 1'350-1'550	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'320-1'440	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,90/6,80	
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, sur arbre de Ritzel (2 pédales avec verrou)					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, sur arbre de Ritzel, avec arrêt					
Poids		avant arr.		total		Pneumat. avant arr.	
A vide		835 1'380		2'215		Dimension 6,50-16 11 - 28 **)	
Charge utile				Charge pneu		745 940	
Total						6 Ply 4 Ply	
Gar. de fabr.				Tractor		AS	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			
Direction: position				au centre		Marque du moteur FORD (GB)	
Alésage				100		Course 115	
Forme de la carrosserie				tracteur agricole - sur demande avec pare-brise et toit-abri			
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie sur les ailes							

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	2/ clignoteurs (orange)
Feux de croisement	Bilux, symétriques		sur les ailes
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ électriques	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 98 dB
Réflecteurs	2/ séparés	Ø 70 mm	Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h + compte-heures
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 1'750 t/min	

Observations et exceptions

Essieu avant avec suspension caoutchouc.

Plateforme arrière avec rebords latéraux de 90 mm de hauteur.

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 1750 t/min au moteur resp. 590 t/min à la prise de force.
- Régulateur : Mécanique, à force centrifuge.
- Plomb : 1, marqué FB sur vis de limitation de plein gaz.
- **) Pneumatiques : Sur demande = 12-28, 13-28, 10-36 ou 11-32 = contrôler la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type Hinwil, 26.3.65

La Commission d'expertise-type