

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Typo		Modèle	Bordereau-typo	
Tracteur agricole	B U E H R E R		O S 1 3 Tractospeed Standard		année 1965	N° 5 0 1 7	
Caractéristiques "Tractospeed" de chaque côté sur capot du moteur.- "Standard OS 13" de chaque							
côté sur carénage du radiateur.-"OS 13" s.plaquette					Carburant diesel	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis BUEHRER Traktorenfabrik AG, Hinwil (ZH)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc-moteur, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur O E 160 - en ligne, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'610 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'080	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3x5 = 15		Crochet rem. à broche		Largeur 1'600	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 5		Voie avant 1'350-1'550		Hauteur 1'620	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'320-1'440		Empattement 1'960	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 5,85/5,80		Porte à faux arr. -	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur arbre de Ritzel (2 pédales avec verrou)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre de Ritzel, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	600	1'210	2'010	Dimension	6.00-16	10 - 28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	565	970	Largeur
Total					4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tractor	AS	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur LEYLAND (GB)		C.V. frein 44 DIN	
Alésage		87,74		Course 107,95		C.V. impôts 13,30	
Forme de la carrosserie tracteur agricole - sur demande avec pare-brise et toit-abri							
Nombre de places: total		1 (avant milieu arr.)		Places debout			
+ 2 sièges de secours avec galerie sur les ailes							

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	2/ clignoteurs (orange)
Feux de croisement	Bilux, symétriques		sur les ailes
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ électriques	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 98 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\phi$ 70 mm	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h + compte-heures
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 1'990 t/min		

Observations et exceptions

Essieu avant avec suspension caoutchouc.

Plateforme arrière avec rebords latéraux de 90 mm de hauteur.

- \*) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'990 t/min au moteur resp. 565 t/min à la prise de force.  
 Régulateur : Mécanique, à force centrifuge.  
 Plomb : 1, marqué FB sur vis de limitation de plein gaz.
- \*\*) Pneumatiques : Sur demande = 11-28, 9-32 ou 9-36 = contrôler la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type Hinwil, 26.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Tracteur agricole	B U E H R E R		O S 1 3 Tractospeed Standard		année 1965	N° 5 0 1 7	
Caractéristiques "Tractospeed" de chaque côté sur capot du moteur.- "Standard OS 13" de chaque côté sur carénage du radiateur.-"OS 13" s.plaquette Carburant diesel							
Constructeur du châssis BUEHRER Traktorenfabrik AG, Hinwil (ZH)					Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur le longeron						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant en haut sur le bloc-moteur, au-dessus de la dynamo						
Type du moteur O E 160 - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'610 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'080	
Retrodissement eau	Nombre vit. avant 3x5 = 15		Crochet rem. à broche			Largeur 1'600	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	5	Voie avant	1'350-1'550	Hauteur 1'620	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière	1'320-1'440	Empattement 1'960	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 5,85/5,80		Porte à faux arr. -	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur arbre de Ritzel (2 pédales avec verrou)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre de Ritzel, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	800	1'210	2'010	Dimension	6,00-16	10 - 28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	565	970	Largeur
Total					4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tractor	AS	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur LEYLAND (GB)		C.V. frein 44 DIN	
Alésage		87,74		Course 107,95		C.V. impôts 13,30	
Forme de la carrosserie tracteur agricole - sur demande avec pare-brise et toit-abri							
Nombre de places: total		1 (avant milieu arr. )			Places debout		
+ 2 sièges de secours avec galerie sur les ailes							

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	2/ clignoteurs (orange)
Feux de croisement	Bilux, symétriques		sur les ailes
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ électriques	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 98 dB
Réfecteurs	2/ séparés	Ø 70 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h + compte-heures
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81	bB à 1'990 t/min	

Observations et exceptions

Essieu avant avec suspension caoutchouc.

Plateforme arrière avec rebords latéraux de 90 mm de hauteur.

- \* ) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'990 t/min au moteur resp. 565 t/min à la prise de force.
- Régulateur : Mécanique, à force centrifuge.
- Plomb : 1, marqué FB sur vis de limitation de plein gaz.
- \*\* ) Pneumatiques : Sur demande = 11-28, 9-32 ou 9-36 = contrôler la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type Hinwil, 26.3.65

La Commission d'expertise-type