

| | | | | | | | |
|---|--------------------|--|--------------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
| Voiture de tourisme | N S U | | 5 6 moteur à piston rotatif | 1965 | 5 0 1 6 | | |
| Caractéristiques "56-SPIDER" sur plaquette du constructeur.- "SPIDER" de chaque côté sur les ailes AV et à l'AR du véhicule | | | | | | | |
| Constructeur du châssis | | NSU-Werke AG, Neckarsulm (D) - Importateur Kämpfen, Hieronymi & Co, Zurich | | Carburant essence | | | |
| N° du châssis frappé | | à l'AV, à droite de la fermeture du coffre + sur plaquette | | | | | |
| N° du moteur frappé | | en haut, sur carter central | | | | | |
| Type du moteur KKM 502 | | | | | | | |
| Position du mot. | | arrière | | | | | |
| Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | 995 cm³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | 4 | Transmission toute synchronisée | | Longueur 3'580 | | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 | | Largeur 1'520 | | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | 40 | Voie avant | 1'246 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 153 | Voie arrière | 1'227 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braç. | 8.55/9.20 | | |
| Frein de service | | hydraulique, AV= à disques/AR= à expansion interne | | | | | |
| 2ème frein | | mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 290 | 430 | 720 | Dimension | 5.00S 12 | 5.00S 12 | Longueur |
| Charge utile | 80 | 60 | 140 | Charge pneu | 265 | 265 | Largeur |
| Total | 370 | 490 | 860 | | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | 950 | Tubeless | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes | | 2 | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à gauche ou à droite | | Marque du moteur | | NSU-WANKEL | |
| Alésage | | *) | | Course | | *) | |
| C.V. frein | | 50 DIN | | C.V. impôts | | 5,05 *) | |
| Forme de la carrosserie | | cabriolet | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|---|---------------------------------|--|
| Phares: marque | 2/ HELLA A NL 21171 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= séparés, au-dessous phares | (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= combinés avec feux arrières | (rouge) |
| Feux de stat. | 2/ AV= blancs/AR= rouges | Essuie-glace | 2/ électriques avec lave glace |
| Feux arrières | 2/ comb. avec feux stop K 23271 | Avertisseur | 2/ électriques (1- ou 2-tons) = 86/90 dB |
| Rélecteurs | 2/ au-dessus feux arrières | Rétroviseur | 2/ intérieur en haut + extérieur à gche. |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux AR A 4320 | Indicateur de vitesse | km/h + compte tours |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pr. plaque oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 1/ à gauche, séparé | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 79 bB à 5'200 t/min - 2 pots = FB 502 et FB 503 | | |

Observations et exceptions

*) Moteur: A piston rotatif, 3 chambres à 497,5 ccm.

(CV-Impôt selon décision du DFJP du 18.5.66.)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.3.65.

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|--------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
| Voiture de tourisme | N S U | | 5 6 moteur à piston rotatif | 1965 | 5 0 1 6 | | |
| Caractéristiques "56-SPIDER" sur plaquette du constructeur.- "SPIDER" de chaque côté sur les ailes AV et à l'AR du véhicule | | | | | | | |
| Constructeur du châssis | | | Carburant | Nombre de cylindres *) | | | |
| NSU-Werke AG, Neckarsulm (D) - Importateur Kämpfen, Hieronymi & Co, Zurich | | | essence | | | | |
| N° du châssis frappé à l'AV, à droite de la fermeture du coffre + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé en haut, sur carter central | | | | | | | |
| Type du moteur KKM 502 | | | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 995 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission toute synchronisée | | | Longueur 3'580 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 | | Largeur 1'520 | | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} 40 | Voie avant 1'246 | Hauteur 1'260 | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 153 | Voie arrière 1'227 | Empattement 2'020 | | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | Diam. de braq. 8.55/9.20 | Porte à faux arr. 815 | | | |
| Frein de service hydraulique, AV= à disques/AR= à expansion interne | | | | | | | |
| 2ème frein) mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 290 | 430 | 720 | Dimension | 5.00S 12 | 5.00S 12 | Longueur |
| Charge utile | 80 | 60 | 140 | Charge pneu | 265 | 265 | Largeur |
| Total | 370 | 490 | 860 | | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | 950 | | Tubeless | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes 2 | | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à gauche ou à droite | | Marque du moteur NSU-WANKEL | | C.V. frein 50 DIN | |
| Alésage | | *) | | Course | | *) C.V. impôts 5,05 *) | |
| Forme de la carrosserie | | cabriolet | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|---|---------------------------------|--|
| Phares: marque | 2/ HELLA A NL 21171 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= séparés, au-dessous phares | (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= combinés avec feux arrières | (rouge) |
| Feux de stat. | 2/ AV= blancs/AR= rouges | Essuie-glace | 2/ électriques avec lave glace |
| Feux arrières | 2/ comb. avec feux stop K 23271 | Avertisseur | 2/ électriques (1- ou 2-tons) = 86/90 dB |
| Rélecteurs | 2/ au-dessus feux arrières | Rétroviseur | 2/ intérieur en haut + extérieur à gche. |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux AR A 4320 | Indicateur de vitesse | km/h + compte tours |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pr. plaque oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 1/ à gauche, séparé | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 79 bB à 5'200 t/min - 2 pots = FB 502 et FB 503 | | |

Observations et exceptions

*) Moteur: A piston rotatif, 3 chambres à 497,5 ccm.

(CV-Impôt selon décision du DFJP du 18.5.66.)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.3.65.

La Commission d'expertise-type