

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	LANCIA		Fulvia - 2 C		1965	5 0 1 5	
Caractéristiques "Fulvia 2 C" à l'arrière du vhc et sur plaquette.- "2 C" sur grille radiateur							
"IGH 3777 OM" sur plaquette *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé dans gouttière arrière, à côté charnières du capot et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur carter du vilebrequin, au-dessus du démarreur							
Type du moteur 818.100 - V-4, incliné de 45° vers la gauche, avec 2 arbres à cames en tête **)							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'091 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchronisée				Longueur 4'110	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'555	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 39		Voie avant 1'300		Hauteur 1'430	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'270		Empattement 2'480	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10/11,50		Porte à faux arr. 860	
Frein de service hydraulique, 2 circuits, à disques							
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	630	405	1'035	Dimension	155-355	155-355	(155-14) Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	750	635	1'385		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					PIRELLI ou MICHELIN X		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite *)			Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 71 DIN		
Alésage 72			Course 67		C.V. impôts 5,55		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ SIEM E 3 IGM 2732 LA	Indic. de direction	AV= séparés sous phares (blanc)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	latéraux sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ dans phares extérieurs	AR = au-dessus phares marche AR	(orange)
	2/ feux rouges à l'intér. portes AV	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique §)
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-heures
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque normale §)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous des clignoteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 6'000 t/min +)	- Avertisseur = 94 dB

Observations et exceptions

- \*) Identification : Préfixe au numéro du châssis = 818.100 = direction à gauche  
818.101 = direction à droite

Préfixe au numéro du moteur = 818.100.

- \*\*\*) Moteur avec carburateur inversé (à 2 corps) marque SOLEX, type C 32 PHH et C 32 PHH 1.  
+) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration FISPA No 2238.01  
2 pot d'échappement IGM 1206 S  
IGM 1528 BS.

§) Modifiés par l'importateur :

Cadre pour la plaque de contrôle : Trop petit, est enlevé.

Avertisseur optique : Est branché sur les feux de route.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	LANCIA		Fulvia - 2 C		1965	5 0 1 5	
Caractéristiques "Fulvia 2 C" à l'arrière du vhc et sur plaquette.- "2 C" sur grille radiateur							
"IGM 3777 OM" sur plaquette *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé dans gouttière arrière, à côté charnières du capot et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur carter du vilebrequin, au-dessus du démarreur							
Type du moteur 818.100 - V-4, incliné de 45° vers la gauche, avec 2 arbres à cames en tête **)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'091 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchronisée				Longueur 4'110	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4				Largeur 1'555	
Entraînement	avant	Vitesse en 1"	39	Voie avant	1'300	Hauteur 1'430	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière	1'270	Empattement 2'480	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10/11,50		Porte à faux arr. 860	
Frein de service hydraulique, 2 circuits, à disques							
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	630	405	1'035	Dimension	155-355	155-355	(155-14) Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	750	635	1'385		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.					PIRELLI ou MICHELIN X		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite *)				Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 71 DIN	
Alésage 72			Course 67		C.V. impôts 5,55		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ SIEM E 3 IGM 2732 LA	Indic. de direction	AV= séparés sous phares (blanc)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	latéraux sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ dans phares extérieurs	AR = au-dessus phares marche AR	(orange)
	2/ feux rouges à l'intér. portes AV	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique §)
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-heures
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque normale §)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous des clignoteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 6'000 t/min +)	- Avertisseur = 94 dB

Observations et exceptions

- \*) Identification : Préfixe au numéro du châssis = 818.100 = direction à gauche  
818.101 = direction à droite

Préfixe au numéro du moteur = 818.100.

- \*\*\*) Moteur avec carburateur inversé (à 2 corps) marque SOLEX, type C 32 PHH et C 32 PHH 1.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration FISPA No 2238.01  
2 pot d'échappement IGM 1206 S  
IGM 1528 BS.

§) Modifiés par l'importateur :

- Cadre pour la plaque de contrôle : Trop petit, est enlevé.  
Avertisseur optique : Est branché sur les feux de route.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.3.65

La Commission d'expertise-type