

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail	ALBARET	Orthopactor P3 ou PF3 (moteur: DEUTZ F6L 912)	CH 5014 08

Constructeur	ALBARET, Rantigny (F)
Identification	"Orthopactor P3 ou PF3" sur la plaquette du constructeur "840" (P3) ou "841" (PF3) devant le No du châssis (la lettre, p.e. "C" = code interne, variable)
Plaquette constructeur	à l'arrière du véhicule, au centre
N° du châssis	au-dessus de la plaquette du constructeur
Identification du moteur	"F6L 912" à gauche, latéralement sur le bloc plaquette rivée, au-dessous du démarreur
Importateur principal	Carl Heusser AG, 6330 Cham
Véhicule homologué	841 C 006

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 7
Direction	hydrostatique, av. assist. hydraulique, sur les roues AV
Transmission	boîte mécanique sous charge, réversible
Nombre de vitesses	3 Entraînement sur les roues AR
Frein de service	air comprimé/hydraulique, à disques, sur les arbres du différentiel, resp. sur les roues AR, dégivreur monté par l'importateur
Frein auxiliaire	mécanique, à disque, sur le cardan, resp. sur les roues arrière
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, levier avec secteur
Ralentisseur	—
Contrôle 2 circuits	manomètre (monté par l'importateur) + lampe-témoin

Moteur	DEUTZ	Type	F6L 912
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	D	Position	avant
Carburant	air	Nombre cylindres	6
Refroidissement	100	Course	120
Alésage	5652	CV-impôt	28,78
Cylindrée	77	a t/min	2500
Puissance en kW	DIN CV		
	104		
Bruit à proximité	94 dB/A	a t/min	2520 x)
Silencieux	l= 890 x ø 151 mm		
Mesure des gaz	Pacharach	3,0	
	BOSCH noircissement	2,5 à 2500 t/min	

Carrosserie	rouleau compresseur à pneus
Nombre de portes	1 Indic. vitessa —
Ceintures sécurité	— Rétroviseurs — gauche / droite
Cale	1/450x250x250 mm Attelage —
Antivol	—
Nombre de places	1 av. — centre — ar. —
Dimensions	intérieur extérieur
Longueur	5540 Empattements 3980 /
Largeur	2000 Essieu double av. — ar. —
Hauteur	3020 Voie av. 1050 ar. 1625
Porte à faux	lat. — Voies av. — ar. —
	av. 760 ar. —
	ar. 500 Braquage ø g 12200 d 12500
Distance volant - vers l'avant du véhicule ->	2940

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	5400	6400	11800
Lest	—	—	4200
Poids total	—	—	16000
Garantie fabr.	9300	12700	22000
Dimens. pneus	E-20 Pilote X	E-20 Pilote X	(Variantes +)
Ply/bars	— / 8,0	— / 8,0	voir
Charge	10850	14500	remarques)
pour V max	20	20	
Garantie poids remorquable avec frein	—	—	—
Garantie poids remorquable sans frein	—	—	—
Garantie poids de l'ensemble	—	—	—
Poids remorquable testé	—	—	—
Vitesse maximale selon le constructeur	—	—	22 km/h
Vitesse maximale testée	—	—	18 km/h
à 2520 t/min au moteur	—	—	—

Equipement	CR	(E)
Feux de route	CR	(E)
Feux de croisement	A	(E)
Feux de position	R-31	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	1	(E)
Ciçnoteurs	av	1 (E)
Catadioptrcs	av	ar 2a (E)
Feux de gabarit	av	ar I (E) 9)
Feux complémentaires	1/ lampe de travail avec lampe-témoin	
Eclairage plaque	—	
Essuie-glace	1/ balais avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	S E V a2 858/879	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail		
Marque et type	A L B A R E T Orthopactor P3 ou PF3 *)		
Homologation N°	CH	5014	08
Carrosserie	rouleau compresseur à pneus		
Places	total	1	avant
Poids à vide	16000	Carburant	D
Charge utile	—	CV-impôt	28,78
Poids total	16000	Cylindree	5652

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Modèles : PF3 = roues d'entraînement à suspension rigide
P3 = les deux roues d'entraînement du centre peuvent être soulagées hydrauliquement (pression au sol uniforme).
- **) Transmission : convertisseur de couple hydraulique, changement de vitesses mécanique sous charge CLARK 11,2 HR 18 303 du type Powershift à 3 rapports AV et 3 rapports AR.
- +) Variante de pneus : 12.00 - 20 / F-20 Pilots X AV 16250 (8,0) AR 21750 (8,0) V-max. 20 km/h
- x) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 18 km/h. N3, IA 6,83 = 79 dB/A.
- §) Equipement : la hauteur des catadioptrcs est admise pour raisons techniques.

A noter dans le permis de circulation:

- lors de courses de transfert, les compartiment de lest doivent être vidés de manière que le véhicule ne dépasse pas le poids effectif de 16'000 kg.

Remplace FH CH 5014 08 du 24.07.79
poids de service
(01,04,81)

Lieu et date de l'homologation Cham, 24.07.79.

Service fédéral d'homologation