

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type			Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque de travail	S U L Z E R		S L M K L L 3 0 E			1965	5 0 1 4		
Caractéristiques "SLM KLL 30 E" en préfixe au numéro du châssis et sur la plaquette du constructeur									
Carburant					Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis	Gebr. SULZER AG, Winterthur								
N° du châssis frappé	à l'avant, en haut sur le timon								
N° du moteur frappé									
Type du moteur									
Position du mot.	Frein-moteur								
Cylindrée	cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission			Dispositif remorquage:			Longueur	3'550	
Refroidissement	Nombre vit. avant			anneau avec ressort			Largeur	1'460	
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant		1'270	Hauteur	1'520	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.			Voie arrière		Empattement *)		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'230		
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide			1'207	Dimension	6,50-16		Longueur		
Charge utile			-	Charge pneu	685		Largeur		
Total			1'207		6 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.					H D		Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur			C. V. frein		
Alésage				Course			C. V. impôts		
Forme de la carrosserie		compresseur							
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout				

Phares: marque	Indic. de direction	2/ clignoteurs (orange)
Feux de croisement		au-dessus des feux arrières
Feux de position		
2/ réflecteurs, blancs \varnothing 70 mm	Essuie-glace	
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur	
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle 1/ séparé	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 1'320 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	S U L Z E R		S L M K L L 3 0 E			1965	5 0 1 4	
Caractéristiques "SLM KLL 30 E" en préfixe au numéro du châssis et sur la plaquette du constructeur								
Carburant			Nombre de cylindres					
Constructeur du châssis Gebr. SULZER AG, Winterthur								
N° du châssis frappé à l'avant, en haut sur le timon								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Dispositif remorquage:			Longueur 3'550		
Refroidissement	Nombre vit. avant		anneau avec ressort			Largeur 1'460		
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'270		Hauteur 1'520	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'230		
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide			1'207	Dimension	6,50-16		Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	685		Largeur	
Total			1'207		6 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					H D		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur			C. V. frein	
Alésage				Course			C. V. impôts	
Forme de la carrosserie		compresseur						
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction	2/ clignoteurs (orange)
Feux de croisement			au-dessus des feux arrières
Feux de position			
	2/ réflecteurs, blancs \emptyset 70 mm	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur	
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé	Parties dangereuses	
Phare marche arrière.			
Equipement électr.	Volts		
Mesure du bruit	bB à		

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 1'320 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.3.65

La Commission d'expertise-type