

|  |  |                            |   |  |
|--|--|----------------------------|---|--|
| Chariot de travail<br>(Vhc. spécial)   |  | Marque<br><b>M E I L I</b> | Type<br><b>Snow Flex M 2800</b>   | Fiche d'homologation n°<br>CH <b>5011 01</b> |
| MOYENS D'IDENTIFICATION <b>"Snow Flex" sur paroi frontale et sur plaquette du constructeur,</b><br><b>à l'avant, dans cabine. - Véhicule à chenilles pour la préparation de pistes pour skieurs,</b><br><b>à 4 voies</b>   |  |                            |   |  |
| Numéro du châssis frappé <b>à gauche, à l'avant sur traverse centrale et sur plaquette</b><br>Signe d'identification du moteur frappé <b>"30" à droite, sur bloc, au-dessus filtre à huile</b><br>Constructeur <b>March-Werk, E. Meili, Schübelbach</b>  |  |                            |   |  |
| CHASSIS Nombre d'essieux <b>5</b> Nombre de roues <b>20</b> Entraînement <b>s. 3 essieux*)</b><br>Direction <b>frein indépendant sur chaque côté</b><br>Frein de service <b>hydraulique, disques, s. arbre différentiel</b><br>Frein auxiliaire <b>méc. à ruban extér. + indépendant</b><br>Frein stationn. <b>sur arbre c.v. sur chaque côté</b><br>Transmission <b>méc. toute synchron.</b> Nombre vit. <b>5</b><br>Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <b>20</b> km/h |  |                            | MOTEUR Genre <b>V-6</b> Temps <b>4</b><br>Marque <b>FORD (GB)</b> Carbur. <b>B</b><br>Type <b>30 (2604 E)</b><br>Position <b>arrière</b> Nombre cyl. <b>6</b><br>Alésage <b>93,67</b> Course <b>72,42</b><br>Cylindr. <b>2994</b> cm <sup>3</sup> CV-Impot <b>15,25</b><br>CV-putss. <b>119,5 (DIN)</b> à <b>4000</b> t/m<br>Refroidissement <b>eau</b><br>Bruit <b>84</b> dB ( <b>B</b> ) à <b>4000</b> t/m<br>Amortissement bruit <b>2 pots</b><br><b>300 x 115 Ø / 300 x 115 Ø</b> |  |
| CARROSSERIE Forme <b>Véhicule pr. préparation</b> Nombre portes <b>2</b><br><b>de pistes pour skieurs</b> Toit ouvert _____<br>Nombre de places : Total <b>3</b> ; AV <b>3</b> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____   |  |                            |   |  |
| DIMENSIONS Voie AV <b>2300</b> AR <b>2300</b><br>Diam. braquage G <b>5,30</b> DR <b>5,30</b><br>Empattement <b>4x850</b> / _____ / _____ / _____<br>Dimensions ext. _____ Dimensions int. _____<br>Longueur <b>4520</b> _____<br>Largeur <b>2920</b> _____<br>Hauteur <b>2600</b> _____<br>Porte à faux AV <b>520</b> _____<br>AR <b>600</b> _____<br>lat. _____   |  |                            | POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL<br>A vide sans appareils accessoires <b>2910</b><br>Charge utile _____<br>Poids total _____<br>Garantie fabr. <b>1000 2000 1000 4000</b><br>Dimens. pneus <b>20 pneumat. = 6.00x13 6 PR</b><br>Charge p. essieu _____ <b>8800</b> _____<br>de l'ensemble<br>Poids maxi remorquable _____ kg  |  |

## EQUIPEMENT

Équipement électrique 12 V

Feux de route 2/ BOSCH Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/Bilux,sym. Feux de position 2/ds.phares  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 86 dB/B)  
 Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair.plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. 4/  
 AV blanc latér. \_\_\_\_\_ AR rouge  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : 1 feu clignotant tournant sur toit  
de cabine

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Chariot de travail (Vhc.spéc.)  
 Marque & type MEILI Snow Flex M 2800  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 5011 01  
 Forme de la carr. Vhc. pr. la prépara-  
tion des pistes de ski  
 Places ass. : Total 3 ( 3 avant)  
 Poids à vide sel.bull. Carburant B  
pesage CV 15,25  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 2994 cm<sup>3</sup>  
 Poids total \_\_\_\_\_ Poids de  
 l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:

- \*) Entraînement : par l'essieu central et par 2 essieux intermédiaires (chaînes).  
 Dispositif de protection à l'avant et à l'arrière marqués jaune/noir.

Lieu et date de l'expertise

Schübelbach, 20.-22.5.68Zurich, 4.10.68

La commission d'expertise