

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type
Remorque de travail	HUGGLER			RM 500 LT bétonnière	année	N°
Caractéristiques "RM 500 LT" sur plaquette du constructeur, à droite dans le coffre-moteur sur				paroi latérale arrière		
Constructeur du châssis				Carburant	Nombre de cylindres	
Emil HUGGLER AG, Baumaschinenfabrik, Suhr (AG)						
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant latéralement sur le cadre + sur plaquette					
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps		Transmission				Longueur
Refroidissement		Nombre vit. avant				Largeur
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	410	Hauteur
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'630
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Empattement
						1'480 *
						Porte à faux arr. 1'000
Frein de service - -						
2ème frein Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues AR, par manivelle						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	830	1'800	2'630	Dimension	5,00x8	23 x 5
Charge utile	timon		-	Charge pneu	525	915
Total			2'630		6 Ply	
Gar. de fabr.	900	1'800			Extr.Industr.	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions int. en mm
						Longueur
Direction: position				Marque du moteur		Largeur
						Hauteur
Alésage				Course		Haut. ridelles
						Porte à faux arr.
Forme de la carrosserie				bétonnière		C. V. frein
						C. V. impôts
Nombre de places: total				(avant	milieu	arr. )
						Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		2/ clignoteurs à côté des feux stop (orange) §)
Feux de position		
	2/ réflecteurs, blancs $\phi$ 70 mm	Essuie-glace
§) Feux arrières	2/ à côté des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
§) Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses - -
Phare marche arrière		Véhicule équipé de bavettes à l'arrière
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit **)	bB à	

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon : 1'900 mm.- Timon démontable.

\*\*\*) Moteurs de travail: 2 moteurs électriques.

§) Eclairage AR : Sur poutre amovible.

Vitesse maximale autorisée : 30 km/h - monter le disque correspondant (à inscrire dans le permis de circulation, page 4).

Lieu et date de l'expertise-type Suhr, 19.3./14.9.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Remorque de travail	HUGGLER		RM 500 LT	bétonnière	année	N°	
Caractéristiques "RM 500 LT" sur plaquette du constructeur, à droite dans le coffre-moteur sur					paroi latérale arrière		
			Carburant	Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis Emil HUGGLER AG, Baumaschinenfabrik, Suhr (AG)							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur le cadre + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission				Longueur	4'510	
Refroidissement	Nombre vit. avant				Largeur	2'200	
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant	410	Hauteur	3'700	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Vole arrière	1'630	Empattement 1'480 *	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 1'000		
Frein de service - -							
2ème frein Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues AR, par manivelle							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	830	1'800	2'630	Dimension	5,00x8	23 x 5	Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	525	915	Largeur
Total			2'630		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	900	1'800		Extr. Industr.			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		bétonnière					
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )				Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		2/ clignoteurs à côté des feux stop (orange) §)
Feux de position		
	2/ réflecteurs, blancs $\varnothing$ 70 mm	Essuie-glace
§) Feux arrières	2/ à côté des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
§) Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses - -
Phare marche arrière		Véhicule équipé de bavettes à l'arrière
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit **)	bB à	

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon : 1'900 mm.- Timon démontable.

\*\*\*) Moteurs de travail: 2 moteurs électriques.

§) Eclairage AR : Sur poutre amovible.

Vitesse maximale autorisée : 30 km/h - monter le disque correspondant (à inscrire dans le permis de circulation, page 4).

Lieu et date de l'expertise-type Suhr, 19.3./14.9.65

La Commission d'expertise-type