

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Remorque de travail	H U G G L E R		RM 350 LT bétonnière	1965	5 0 1 0			
Caractéristiques "RM 350 LT" sur plaquette du constructeur, à droite dans le coffre-moteur sur paroi latérale arrière								
			Carburant	Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis Emil HUGGLER AG, Baumaschinenfabrik, Suhr (AG)								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur le cadre + sur plaquette								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps		Transmission			Longueur 3'700			
Refroidissement		Nombre vit. avant			Largeur 2'000			
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'300	Hauteur 3'150			
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Voie arrière	Empattement *)			
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 1'150			
Frein de service - -								
2ème frein Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, sur les deux roues, par manivelle								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	30	1'800	1'830	Dimension	23 x 5			Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	915			Largeur
Total			1'830		6 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.		1'800						Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur				C. V. frein
Alésage				Course				C. V. impôts
Forme de la carrosserie bétonnière								
Nombre de places: total				(avant milieu arr. )				Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		2/ clignoteurs à côté des feux stop (orange) §)
Feux de position		
	2/ réflecteurs, blancs $\varnothing$ 70 mm	Essuie-glace
§) Feux arrières	2/ à côté des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
§) Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses - -
Phare marche arrière		Des pare-boue ne sont pas nécessaires, les roues étant recouvertes par le châssis.
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit **)	bB à	

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon : 2'550 mm.- Timon démontable.

\*\*\*) Moteurs de travail: 2 moteurs électriques.

§) Eclairage AR : Sur poutre amovible.

Vitesse maximale autorisée : 30 km/h - monter le disque correspondant (à inscrire dans le permis de circulation).

Lieu et date de l'expertise-type Suhr, 19.3./14.9.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Remorque de travail		Marque de fabrique	HUGGLER		Type	RM 350 LT bétonnière		Modèle année	1965	Bordereau-type N°	5 0 1 0
Caractéristiques "RM 350 LT" sur plaquette du constructeur, à droite dans le coffre-moteur sur paroi latérale arrière												
						Carburant			Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis Emil HUGGLER AG, Baumaschinenfabrik, Suhr (AG)												
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur le cadre + sur plaquette												
N° du moteur frappé												
Type du moteur												
Position du mot.		Frein-moteur										
Cylindrée		cm <sup>3</sup>	Frein de remorque							Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission							Longueur		3'700	
Refroidissement		Nombre vit. avant							Largeur		2'000	
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>			Voie avant		1'300		Hauteur		3'150	
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.			Voie arrière		Empattement		*)		
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.		1'150		
Frein de service - -												
2ème frein Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, sur les deux roues, par manivelle												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide	30	1'800	1'830	Dimension	23 x 5		Longueur					
Charge utile	timon		-	Charge pneu	915		Largeur					
Total			1'830		6 Ply		Hauteur					
Gar. de fabr.		1'800					Haut. ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes			Porte à faux arr.			
Direction: position						Marque du moteur			C.V. frein			
Alésage						Course			C.V. impôts			
Forme de la carrosserie bétonnière												
Nombre de places: total				(avant milieu arr. )				Places debout				

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		2/ clignoteurs à côté des feux stop (orange) §)
Feux de position		
	2/ réflecteurs, blancs $\varnothing$ 70 mm	Essuie-glace
§) Feux arrières	2/ à côté des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
§) Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses - -
Phare marche arrière		Des pare-boue ne sont pas nécessaires, les roues étant recouvertes par le châssis.
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit **)	bB à	

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon : 2'550 mm.- Timon démontable.

\*\*\*) Moteurs de travail: 2 moteurs électriques.

§) Eclairage AR : Sur poutre amovible.

Vitesse maximale autorisée : 30 km/h - monter le disque correspondant (à inscrire dans le permis de circulation).

Lieu et date de l'expertise-type Suhr, 19.3./14.9.65

La Commission d'expertise-type