

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnass.

Bordereau-type

Voit. de tour. **STUDEBAKER** 9 G Champion Convertible N° 500/D

Moyens de reconnaissance du type Désignation "G" en préfixe No. châssis & "Champion" sur les ailes
 N° de châssis frappé A gauche, sur montant de porte central, en avant, en bas s/plaquette
 N° de moteur frappé A gauche, en avant, en haut sur bloc-cylindres
 Constructeur du châssis STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)
 Constructeur du moteur STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

STUDEBAKER
 Marque et type Champion L-Head
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 76,199 mm.
 Course 101,60 mm.
 C.V.-Impôt 14,158
 Cylindrée totale 2'780 cm³
 C.V. frein 85
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, (à câble) 1)
 sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3 - Event. surmultipliée
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur STUDEBAKER Corp-
 Genre/Forme Cabriolet
 (Convertible)
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 4-6
 Avant 2-3 Milleu — Arrière 2-3
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	781 kg.	661 kg.	1'442 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15	4 Ply	2) simples / double
Capacité de charge (par pneu. 430 kg.)	860 kg.	860 kg.	2)

