

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Bordereau-type

Voit. de tour.

STUDEBAKER

9 G Champion

Starlight
Coupé
de Luxe

N° 500/C

Moyens de reconnaissance du type Désignation "G" en préfixe du No. châssis & "Champion" s/les ailes
 N° de châssis frappé A gauche, sur montant porte central, en avant, en bas s/plaquette
 N° de moteur frappé A gauche, en avant, en haut sur bloc-cylindres
 Constructeur du châssis STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)
 Constructeur du moteur STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **STUDEBAKER**
 Champion L-Head
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 76,199 mm.
 Course 101,60 mm.
 C.V.-Impôt 14,158
 Cylindrée totale 2'780 cm³
 C.V. frein 85
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique
 sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique (à câble) 1)
 sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3 - Event. surmultipliée
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur **STUDEBAKER Corp.**
 Genre/Forme
 Limousine
 (Starlight Coupé de Luxe)
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 4-6
 Avant 2-3. Milieu — Arrière 2-3
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	770 kg.	605 kg.	1'375 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15	4 Ply	2) simples / JONES
Capacité de charge (par pneu 430 kg.)	860 kg.	860 kg.	2)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- 3) Phares : Marque Dispositifs
- Feux de position
- Feux stop 2, combinés av. feux clignotants
- Indicateurs de direction : Syst 4, clignot. électr.
- Emplacement
- Arrière = combinés av. feux stop
- Avant = transformés par l'importateur
- Eclairage du No de contr. 1, centre couvercle coffre
- 3) Feux rouges 2, combinés av. feux stop
- 3) Syst. anti-éboulement Bilux à capuchon (Interr. au pied) 3)
- 3)

DIMENSIONS

Voie	avant	1.450 mm.
	arrière	1.370 mm.
Largeur hors-tout		AR. 1.800 mm.
Empattement		2.825 mm.
Longueur hors-tout		5.000 mm.
Hauteur (non chargé)		1.615 mm.
Garde au sol		190 mm.
Porte à faux, arrière		1.180 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		12,45 m.
Diamètre de braquage ext. droite		12,90 m.

OBSERVATIONS

- 1) Frein à main : Modifié et amélioré par l'importateur. - à contrôler lors de l'expertise individuelle.
- 2) ~~Prescriptions : Charge max. garantie déposée~~
- 3) Equipement électrique : Modifié et adapté aux prescriptions par l'importateur.
- A contrôler lors de l'expertise individuelle.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

- Feux de position : Dans les phares (Dispositifs MARCHAL)
- Feux de position originaux transformés en feux clignotants (avec verre rouge)
- Plaque de police : A fixer de telle façon qu'elle puisse être lue de nuit à 20 m. de distance.
- A contrôler lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 10.11.1949