

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

Bordereau-type

Voit. de tour. **STUDEBAKER** 9 G Champion Sedan 2-Door N° **500/B**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "G" en préfixe No. de châssis & "Champion" s/les ailes  
 N° de châssis frappé A gauche, sur montant de porte central, avant, en bas s/plaquette  
 N° de moteur frappé A gauche, en avant, sur bloc cylindres  
 Constructeur du châssis STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)  
 Constructeur du moteur STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)

**MOTEUR.**

Marque et type **STUDEBAKER**  
**Champion L-Head**  
 Genre **En ligne, s.latér.**  
 Carburant **Benzine**  
 Nombre cyl. **6** Temps **4**  
 Alésage **76,199** mm.  
 Course **101,60** mm.  
 C.V.-Impôt **14,158**  
 Cylindrée totale **2'780** cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein **85**  
 Refroidissement **Eau**  
 Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS.**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roues arrières**  
 1. Frein A pied : **Hydraulique,**  
**sur les 4 roues**  
 2. Frein Amain : **Mécanique (à câble)**  
**sur roues arrières 1)**  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction **A gauche**  
 Crochet de remorque —  
 Nombre de vit. avant **3 - Event. surmultipliée**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **en prise dir.**

**CARROSSERIE.**

Constructeur **STUDEBAKER Corp.**  
 Genre/Forme  
**Limousine**  
**(Sedan 2-Door)**  
 Nombre de portes **2**  
 Nombre de places ass. Total **5-6**  
 Avant **2-3** Milieu — Arrière **3**  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos : **Siège arrière**  
 Sidecar

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>750</b> kg.	<b>620</b> kg.	<b>1370</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	<b>6.40 - 15</b>	<b>4 Ply</b>	simples / <del>DOCK</del>
Capacité de charge (par pneu <b>430</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>860</b> kg.	<b>860</b> kg.	

 ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

- Phares : Marque Dispositifs
- 2) Syst. anti-éblouissant Bilux à capuchon (Inter. au pied) 2)
- Feux de position 2, combinés av. feux clignotants
- Feux stop 2, combinés av. feux clignotants
- Eclairage du N° de contr. 1, centre couvercle coffre
- Avant = transformés par l'importateur 2)
- Arrière = combinés av. feux stop
- Emplacement
- Indicateurs de direction : syst. 4, clignoteurs, électr.
- 2 tons av. interrupteur
- Essui-glace
- 2, à dépression

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1.450 mm.

          arrière 1.370 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.720 AR.

Empatement 2.825 mm.

Longueur hors-tout 5.010 mm.

Hauteur (non chargé) 1.615 mm.

Garde au sol 190 mm.

Porte à faux, arrière 1.180 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 12,45 m.

Diamètre de braquage ext. droite 12,90 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

**OBSERVATIONS**

- 1) Frein à main : Modifié et amélioré par l'importateur. - A contrôler lors de l'expertise individuelle.
- 2) Equipement électrique : Modifié par l'importateur et adapté aux prescriptions.
- A contrôler lors de l'expertise individuelle

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**

Feux de position : Dans les phares (dispositifs

NAACHAL)

Feux de position originaux transformés en feux

clignotants (avec verre rouge)

Plaque de police : Doit être fixée de telle façon

qu'elle puisse être lue de nuit à 20 m.

de distance.

A contrôler minutieusement lors de l'expertise

individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 10.11.1949

La commission d'expertises-types