

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnais.

Bordereau-type

Voit. de tour

STUDEBAKER 9 G Champion

Sedan  
4-Door

N° 500/A

Moyens de reconnaissance du type Désignation "G" en préfixe No. de châssis & "Champion" s/les ailes  
 N° de châssis frappé A gauche, s/montant de porte central, à l'avant, en bas s/plaquette  
 N° de moteur frappé A gauche, en avant sur Bloc-cylindres  
 Constructeur du châssis STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)  
 Constructeur du moteur STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)

## MOTEUR

STUDEBAKER  
 Marque et type Champion L-Head  
 Genre En ligne, s.latér.  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 6 Temps 4  
 Alésage 76,199 mm.  
 Course 101,60 mm.  
 C.V.-Impôt 14,158  
 Cylindrée totale 2'780 cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein 85  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

## CHASSIS

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydraulique  
 sur les 4 roues  
 2. Frein A main : Mécanique (à câble)  
 sur roues arrières 1)  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction A gauche  
 Crochet de remorque —  
 Nombre de vit. avant 2 - Event. surmultipliée  
 Vit. en l<sup>re</sup> vit. en prise dir.

## CARROSSERIE

Constructeur STUDEBAKER Corp.  
 Genre/Forme  
 Limousine  
 (Sedan 4-Door)  
 Nombre de portes 4  
 Nombre de places ass. Total 5-6  
 Avant 2-3 Milleu — Arrière 3  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos: Siège arrière  
 Sidecar

## POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	765 kg.	630 kg.	1'395 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	6.40 - 15	4 Ply 2)	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 430 kg.) . . . . . par essieu	860 kg.	860 kg. 2)	

 ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

3)

Phares: Marque Dispositifs  
 Feux de position  
 3) Feux rouges 2, combinés avec feux stop  
 Feux stop 2, combinés av. cli-moteurs arr. Eclairage du No de contr. 1, centre couvercle du coffre  
 Avant = transformés par l'importateur? Arrière = combinés av. feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst 4, cli-moteurs, élect. Emplacement: Arrière = combinés av. feux stop  
 Avertisseur 1, élect. 2 tons av. interrupt. Essais-glace 2, à dépression

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1.450 mm.  
 arrière 1.370 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.720 AR. 1.810 mm.

Empatement 2.825 mm.

Longueur hors-tout 5.010 mm.

Hauteur (non chargé) 1.615 mm.

Garde au sol 190 mm.

Porte à faux, arrière 1.180 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 12,45 m.

Diamètre de braguage ext. droite 12,90 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

- 1) Frein à main: Transformé et amélioré par l'importateur. - A contrôler lors de l'expertise.
- 2) ~~Nombre de pièces: 11 records 5 6 pièces que~~  
~~forme de vis est copie de ceux de M.J.~~  
~~Avec menus 4 M.J. et recorders que 4 pièces.~~
- 3) Equipement électrique: Transformé et adapté aux prescriptions par l'importateur.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**  
 Feux de position: Dans les phares (dispositifs MARCHAL)  
 Feux de position d'origine transformés en feux cli-moteurs avant (avec verre rouge)  
 Plaque de police: Doit être fixée de façon à pouvoir être lue de nuit à 20 m. de distance.

A contrôler minutieusement lors de l'expertise

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 10.11.1949  
 2.12.1949

La commission d'expertises-types