

| | | | | | | |
|--|--------------------|-----------------------|----------------|------------------|-----------------------|-------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type |
| Remorque de travail | HUGGLER | | RM 250 LT | bétonnière | année | N° |
| | | | | | 1965 | 5 0 0 9 |
| Caractéristiques "RM 250 LT" sur plaquette du constructeur, à droite dans le coffre-moteur sur | | | | | | |
| paroi latérale arrière | | | Carburant | | Nombre de cylindres | |
| Constructeur du châssis Emil HUGGLER AG, Baumaschinenfabrik, Suhr (AG) | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur le cadre + sur plaquette | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | |
| Type du moteur | | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | | |
| Cylindrée | cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | | Transmission | | | Longueur | 3'500 |
| Refroidissement | | Nombre vit. avant | | | Largeur | 2'150 |
| Entraînement | | Vitesse en 1" | Voie avant | 1'280 | Hauteur | 2'900 |
| Nombre d'axes | 1 | Vitesse en prise dir. | Voie arrière | | Empattement | *) |
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. | 1'120 |
| Frein de service - - | | | | | | |
| 2ème frein Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, sur les deux roues, par manivelle | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. |
| A vide | 50 | 1'370 | 1'420 | Dimension | 23 x 5 | |
| Charge utile | timon | | - | Charge pneu | 915 | |
| Total | | | 1'420 | | 6 Ply | |
| Gar. de fabr. | | 1'500 | | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | C. V. frein |
| Alésage | | | | Course | | C. V. impôts |
| Forme de la carrosserie bétonnière | | | | | | |
| Nombre de places: total | | | (avant | milieu | arr. |) |
| | | | | | | Places debout |

| | | |
|--------------------------|-------------------------------------|---|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | | 2/ clignoteurs à côté des feux stop (orange) §) |
| Feux de position | | |
| | 2/ réflecteurs, blancs ϕ 70 mm | Essuie-glace |
| §) Feux arrières | 2/ à côté des feux stop | Avertisseur |
| Réflecteurs | 2/ triangulaires, 15 cm de côté | Rétroviseur |
| §) Feu stop | 2/ entre feux AR + clignoteurs | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | | Parties dangereuses - - |
| Phare marche arrière | | Des pare-boue ne sont pas nécessaires, les roues étant recouvertes par le châssis. |
| Equipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit **) | bB à | |

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 2'330 mm.- Timon démontable.

**) Moteur de travail : Electrique ou
à essence, MAG type 1040 SRL 72; dans ce dernier cas contrôler le
bruit.

§) Eclairage AR : Sur poutre amovible.

Vitesse maximale autorisée : 30 km/h - monter le disque correspondant (à inscrire dans
le permis de circulation, page 4).

Lieu et date de l'expertise-type Suhr, 19.3./14.9.65

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------|----------------------|------------------|-----------------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type |
| Remorque de travail | HUGGLER | | RM 250 LT | bétonnière | année | N° |
| | | | | | 1965 | 5 0 0 9 |
| Caractéristiques "RM 250 LT" sur plaquette du constructeur, à droite dans le coffre-moteur sur | | | | | | |
| paroi latérale arrière | | | Carburant | | Nombre de cylindres | |
| Constructeur du châssis Emil HUGGLER AG, Baumaschinenfabrik, Suhr (AG) | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur le cadre + sur plaquette | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | |
| Type du moteur | | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | | |
| Cylindrée | cm ³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | | Transmission | | | Longueur 3'500 | |
| Refroidissement | | Nombre vit. avant | | | Largeur 2'150 | |
| Entrainement | | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'280 | Hauteur 2'900 | |
| Nombre d'axes | 1 | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière | | Empattement *) |
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. 1'120 |
| Frein de service - - | | | | | | |
| 2ème frein Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, sur les deux roues, par manivelle | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. |
| A vide | 50 | 1'370 | 1'420 | Dimension | 23 x 5 | |
| Charge utile | timon | | - | Charge pneu | 915 | |
| Total | | | 1'420 | | 6 Ply | |
| Gar. de fabr. | | 1'500 | | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | C. V. frein |
| Alésage | | | | Course | | C. V. impôts |
| Forme de la carrosserie bétonnière | | | | | | |
| Nombre de places: total | | | (avant milieu arr.) | Places debout | | |

| | | |
|--------------------------|--|---|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | | 2/ clignoteurs à côté des feux stop (orange) §) |
| Feux de position | | |
| | 2/ réflecteurs, blancs \varnothing 70 mm | Essuie-glace |
| §) Feux arrières | 2/ à côté des feux stop | Avertisseur |
| §) Réflecteurs | 2/ triangulaires, 15 cm de côté | Rétroviseur |
| Feu stop | 2/ entre feux AR + clignoteurs | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | | Parties dangereuses - - |
| Phare marche arrière | | Des pare-boue ne sont pas nécessaires, les roues étant recouvertes par le châssis. |
| Equipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit **) | bB à | |

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 2'330 mm.- Timon démontable.

**) Moteur de travail : Electrique ou
à essence, MAG type 1040 SRL 72; dans ce dernier cas contrôler le
bruit.

§) Eclairage AR : Sur poutre amovible.

Vitesse maximale autorisée : 30 km/h - monter le disque correspondant (à inscrire dans
le permis de circulation, page 4).

Lieu et date de l'expertise-type Suhr, 19.3./14.9.65

La Commission d'expertise-type