

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Remorque de travail	HUGGLER		RM 150 LT Bétonnière		année	N°	
Caractéristiques "RM 150 LT" sur plaquette du constructeur, à droite dans le coffre-moteur sur					paroi latérale arrière		
Carburant					Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis <b>Emil HUGGLER AG, Baumaschinenfabrik, Suhr (AG)</b>							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur le cadre + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission			Longueur 3'350		
Refroidissement		Nombre vit. avant			Largeur 2'020		
Entrainement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'250		Hauteur 2'500	
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 950	
Frein de service --							
2ème frein Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues, par manivelle							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	100	1'030	1'130	Dimension	6.40-13		Longueur
Charge utile	limon		-	Charge pneu	675		Largeur
Total			1'130		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		1'200					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C. V. frein
Alésage				Course			C. V. impôts
Forme de la carrosserie		bétonnière					
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )				Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		2/ clignoteurs à côté des feux stop (orange) §)
Feux de position		
	2/ réflecteurs, blancs $\phi$ 70 mm	Essuie-glace
§) Feux arrières	2/ à côté des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
§) Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses - -
Phare marche arrière		Des pare-boue ne sont pas nécessaires, les roues étant recouvertes par le châssis.
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	** ) bB à	

Observations et exceptions

- \*) Longueur du timon : 2'350 mm.- Timon démontable.
  - \*\* ) Moteur de travail : Electrique ou  
à essence, BASCO type 19; dans ce dernier cas contrôler le bruit.
  - §) Eclairage AR : Sur poutre amovible.
- Vitesse maximale autorisée : 30 km/h - monter le disque correspondant (à inscrire dans le permis de circulation, page 4).

Lieu et date de l'expertise-type

Suhr, 19.3./14.9.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Remorque de travail	HUGGLER		RM 150 LT Bétonnière		année	N°	
Caractéristiques "RM 150 LT" sur plaquette du constructeur, à droite dans le coffre-moteur sur					paroi latérale arrière		
Constructeur du châssis					Carburant	Nombre de cylindres	
Emil HUGGLER AG, Baumaschinenfabrik, Suhr (AG)							
N° du châssis frappé					à gauche, à l'avant latéralement sur le cadre + sur plaquette		
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission				Longueur	3'350
Refroidissement		Nombre vit. avant				Largeur	2'020
Entrainement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur	2'500
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	*)
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	950
Frein de service --							
2ème frein Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues, par manivelle							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	100	1'030	1'130	Dimension	6.40-13		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	675		Largeur
Total			1'130		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		1'200					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C. V. frein
Alésage				Course			C. V. impôts
Forme de la carrosserie		bétonnière					
Nombre de places: total				(avant milieu arr. )			Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		2/ clignoteurs à côté des feux stop (orange) §)
Feux de position		
	2/ réflecteurs, blancs $\varnothing$ 70 mm	Essuie-glace
§) Feux arrières	2/ à côté des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
§) Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses - -
Phare marche arrière		Des pare-boue ne sont pas nécessaires, les roues étant recouvertes par le châssis.
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	** ) bB à	

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon : 2'350 mm.- Timon démontable.

\*\* ) Moteur de travail : Electrique ou  
à essence, BASCO type 19; dans ce dernier cas contrôler le bruit.

§) Eclairage AR : Sur poutre amovible.

Vitesse maximale autorisée : 30 km/h - monter le disque correspondant (à inscrire dans  
le permis de circulation, page 4).

Lieu et date de l'expertise-type

Suhr, 19.3./14.9.65

La Commission d'expertise-type