

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Remorque de travail	HUGGLER		RM 130 LT Bétonnière		année	N°	
					1965	5 0 0 7	
Caractéristiques "RM 130 LT" sur plaquette du constructeur, à l'arrière dans le coffre-moteur							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis Emil HUGGLER AG, Baumaschinenfabrik, Suhr (AG)							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant en haut sur le cadre + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission				Longueur	3'150
Refroidissement		Nombre vit. avant				Largeur	1'650
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'000	Hauteur	1'650
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	*)
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	1'050
Frein de service - -							
2ème frein		Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues, par manivelle					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	20	530	550	Dimension	16 x 4		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	320		Largeur
Total			550		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		550					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein
Alésage				Course			C.V. impôts
Forme de la carrosserie		bétonnière					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		2/ clignoteurs (orange) à côté des feux stop §)
Feux de position		
	2/ réflecteurs, blancs ϕ 70 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ à côté des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ entre feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses - -
Phare marche arrière		Véhicule équipé de pare-boue
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	83 bB à 2'600 t/min **)	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 2'100 mm.- Timon démontable.

***) Moteur de travail : Marque BERNARD (F), type W 239.

§) Eclairage AR : Sur poutre amovible.

Vitesse maximale autorisée : 30 km/h - monter le disque correspondant (à inscrire dans le permis de circulation, page 4).

Lieu et date de l'expertise-type Suhr, 19.3./14.9.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Remorque de travail	HUGGLER		RM 130 LT	Bétonnière	année	N°	
					1965	5 0 0 7	
Caractéristiques "RM 130 LT" sur plaquette du constructeur, à l'arrière dans le coffre-moteur							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis Emil HUGGLER AG, Baumaschinenfabrik, Suhr (AG)							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant en haut sur le cadre + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission			Longueur 3'150			
Refroidissement	Nombre vit. avant			Largeur 1'650			
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'000		Hauteur 1'650	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'050	
Frein de service - -							
2ème frein		Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues, par manivelle					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	20	530	550	Dimension	16 x 4		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	320		Largeur
Total			550		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		550					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		bétonnière					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		2/ clignoteurs (orange) à côté des feux stop §)
Feux de position		
	2/ réflecteurs, blancs ϕ 70 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ à côté des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ entre feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses - -
Phare marche arrière		Véhicule équipé de pare-boue
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	83 bB à 2'600 t/min **)	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 2'100 mm.- Timon démontable.

***) Moteur de travail : Marque BERNARD (F), type W 239.

§) Eclairage AR : Sur poutre amovible.

Vitesse maximale autorisée : 30 km/h - monter le disque correspondant (à inscrire dans le permis de circulation, page 4).

Lieu et date de l'expertise-type Suhr, 19.3./14.9.65

La Commission d'expertise-type