

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	TRIUMPH		TR 4 A		1965	5 0 0 6
Caractéristiques "TR 4 A" à droite à l'arrière du véhicule.- "CTC" en préfixe au No du châssis.						
"CT" en préfixe au No du moteur		*) Carburant		essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co, Coventry (GB) - Imp. Blanc & Paiche SA, Genève						
N° du châssis frappé à l'avant, à droite sur renfort devant l'auvent + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, latéralement sur bloc, derrière bobine d'allumage						
Type du moteur CT - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	2'138 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission toute synchronisée **)				Longueur 3'960
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'520	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'280	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		180	Voie arrière	1'250
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		9,80/9,80
Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne (s.dem. avec assistance)						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	535	510	1'045	Dimension	165x380	165x380 (165-15)
Charge utile	55	155	210	Charge pneu	450	450
Total	590	665	1'255			
Gar. de fabr.				DUNLOP SP		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Dimensions int. en mm
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur TRIUMPH		C.V. frein 109 BHP
Alésage		86		Course 92		C.V. impôts 10,89
Forme de la carrosserie cabriolet ou Hardtop						
Nombre de places: total		2 + 1		(avant 2 milieu arr. 1)		Places debout

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 700	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement 2/ Bilux	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/ comb. avec clignoteurs §)	AR= au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électr. 2 vit. + dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr.pl.normales + oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 bB à 4'750 t/min +)	

Observations et exceptions

*) Identification : "L" derrière No du châssis = direction à gauche ("O" avec Overdrive)
"R" = direction à droite

***) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive).

+) Dispositif d'échappement : 3 pots marque BURGESS = 1 AV = longueur 280; largeur 170;
hauteur 80 mm.
2 AR = longueur 380; largeur 130;
hauteur 80 mm.

§) Feux de position : Originaux (L 658) trop petits.- Deux supplémentaires sont combinés avec clignoteurs (blanc).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 19.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	TRIUMPH		TR 4 A		1965	5 0 0 6	
Caractéristiques "TR 4 A" à droite à l'arrière du véhicule.- "CTC" en préfixe au No du châssis.							
"CT" en préfixe au No du moteur		*) Carburant		essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co, Coventry (GB) - Imp. Blanc & Paiche SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite sur renfort devant l'auvent + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, latéralement sur bloc, derrière bobine d'allumage							
Type du moteur CT - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'138 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée **)			Longueur 3'960		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'520			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'280	Hauteur 1'270		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180		Voie arrière 1'250	Empattement 2'225		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/9,80		Porte à faux arr. 1'020	
Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne (s.dem. avec assistance)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	535	510	1'045	Dimension	165x380	165x380	(165-15) Longueur
Charge utile	55	155	210	Charge pneu	450	450	Largeur
Total	590	665	1'255				Hauteur
Gar. de fabr.				DUNLOP SP			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur TRIUMPH		C.V. frein 109 BHP	
Alésage		86		Course 92		C.V. impôts 10,89	
Forme de la carrosserie cabriolet ou Hardtop							
Nombre de places: total		2 + 1		(avant 2 milieu arr. 1)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 700	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement 2/ Bilux	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/ comb. avec clignoteurs §)	AR= au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électr. 2 vit. + dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr.pl.normales + oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 bB à 4'750 t/min +)	

Observations et exceptions

*) Identification : "L" derrière No du châssis = direction à gauche ("0" avec Overdrive)
"R" = direction à droite

***) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive).

+) Dispositif d'échappement : 3 pots marque BURGESS = 1 AV = longueur 280; largeur 170;
hauteur 80 mm.
2 AR = longueur 380; largeur 130;
hauteur 80 mm.

§) Feux de position : Originaux (L 658) trop petits.- Deux supplémentaires sont combinés avec clignoteurs (blanc).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 19.3.65

La Commission d'expertise-type