

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	T R I U M P H		Spitfire 4 Mk II		1965	5 0 0 5	
Caractéristiques "Spitfire 4 Mk II" à l'arrière à droite sur couvercle coffre.- "FC" devant No. châssis et moteur							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
The STANDARD Motor Co, Coventry (GB) - Imp. Blanc & Paiche SA, Genève			essence		4		
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur traverse + sur plaquette rivée vers fermeture capot							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière en haut sur bloc [moteur							
Type du moteur FC - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur à double corps SU							
Position du mot.		Frein-moteur					
avant							
Cylindrée		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
1'147 cm <sup>3</sup>						Longueur	
4		Transmission mécanique				3'685	
Refrroidissement		eau		Nombre vit. avant		Largeur	
4		4				1'450	
Entrainement		arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Hauteur	
Voie avant		1'245				1'205	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.153		Empattement	
Voie arrière		1'222				2'110	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr.	
Diam. de braq.		7.05/7.30				820	
Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne (s.dem.assisté à dépress.)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	320	740	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	60	150	210	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	480	470	950		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
				2			
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur		C.V. frein
					TRIUMPH		67 SAE
Alésage			69,3		Course		C.V. impôts
					76		5,84
Forme de la carrosserie cabriolet							
Nombre de places: total 2 + 1 (avant 2 milieu arr. 1 siège de secours)							

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés,	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= séparés,	à côté cornes de pare-chocs (or.)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif-lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électriques (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ sous feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 6'000 t/min *)		

Observations et exceptions

\*) Dispositif d'échappement : 2 pots = 1er longueur 400;  $\phi$  70 mm  
2ème 190; 70 mm

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 19.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	T R I U M P H	Spitfire 4 Mk II	1965	5 0 0 5

Caractéristiques "Spitfire 4 Mk II" à l'arrière à droite sur couvercle coffre.- "FC" devant No. châssis et moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co, Coventry (GB) - Imp. Blanc & Paiche SA, Genève

N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur traverse + sur plaquette rivée vers fermeture capot

N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière en haut sur bloc moteur

Type du moteur FC - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur à double corps SU

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée	1'147 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique	Longueur 3'685
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Largeur 1'450
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Hauteur 1'205
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 153	Empattement 2'110
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Porte à faux arr. 820
		Diam. de braq. 7.05/7.30	

Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne (s.dem.assisté à dépress.)  
 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	320	740	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	60	150	210	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	480	470	950		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes 2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite	Marque du moteur TRIUMPH	C.V. frein 67 SAE
Alésage 69,3	Course 76	C.V. impôts 5,84

Forme de la carrosserie cabriolet

Nombre de places: total 2 + 1 (avant 2 milieu arr. 1 siège de secours)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés,	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= séparés,	à côté cornes de pare-chocs (or.)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif-lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électriques (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ sous feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 6'000 t/min *)		

Observations et exceptions

\*) Dispositif d'échappement : 2 pots = 1er longueur 400;  $\phi$  70 mm  
2ème 190; 70 mm

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 19.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	T R I U M P H		Spitfire 4 Mk II		1965	5 0 0 5	
Caractéristiques "Spitfire 4 Mk II" à l'arrière à droite sur couvercle coffre.- "FC" devant No.							
châssis et moteur		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co, Coventry (GB) - Imp. Blanc & Paiche SA, Genève							
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant sur traverse + sur plaquette rivée vers fermeture capot						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'arrière en haut sur bloc					moteur	
Type du moteur FC - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur à double corps SU							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'147 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique				Longueur 3'685	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'450			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'245		Hauteur 1'205	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 153		Voie arrière 1'222		Empattement 2'110	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7.05/7.30		Porte à faux arr. 820	
Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne (s. dem. assisté à dépress.)							
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	320	740	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	60	150	210	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	480	470	950		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur TRIUMPH		C.V. frein 67 SAE	
Alésage		69,3		Course 76		C.V. impôts 5,84	
Forme de la carrosserie		cabriolet					
Nombre de places: total		2 + 1		(avant 2 milieu		arr. 1 siège de secours)	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés,	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= séparés,	à côté cornes de pare-chocs (or.)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif-lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électriques (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ sous feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 6'000 t/min *)		

Observations et exceptions

\*) Dispositif d'échappement : 2 pots = 1er longueur 400;  $\phi$  70 mm  
2ème 190; 70 mm

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 19.3.65

La Commission d'expertise-type