

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
pr.transports mixtes	T R I U M P H	GB Herald 1200 Estate Car	1965	5 0 0 4 - C			
Caractéristiques "Herald 1200" sur porte AR.- "Herald" s.capot + s.couvercle du coffret à gants.-							
"GB" devant No châssis.- "GD" devant No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co. Ltd, Coventry (GB) - Imp. Blanc & Paiche SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur auvent + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière en haut sur bloc, vers le 4ème cylindre							
Type du moteur GB - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'147 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission mécanique							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4							
Entraînement arrière Vitesse en 1" Voie avant 1'220							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 130 Voie arrière 1'220							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 7,70/7,90							
Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne (s.dem. avec assistance)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	430	415	845	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur 850/1'365
Charge utile	70	295	365	Charge pneu	375	375	Largeur 930/1'170
Total	500	710	1'210		6 Ply		Hauteur 850
Gar. de fabr.			1'210		Tubeless		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 650
Direction: position à gauche ou à droite					Marque du moteur STANDARD		C.V. frein 51 SAE
Alésage 69,3					Course 76		C.V. impôts 5,84
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5					(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif-lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 55	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 5'200 t/min - pot d'échappement longueur 400 x $\varnothing$ 100 mm.	

Observations et exceptions

- \*) Identification : "LSC" derrière No de châssis = direction à gauche  
"RSC" = direction à droite

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.4.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
pr.transports mixtes	T R I U M P H		GB Herald 1200 Estate Car	1965	5 0 0 4 - C			
Caractéristiques "Herald 1200" sur porte AR.- "Herald" s.capot + s.couvercle du coffret à gants.-								
"GB" devant No châssis.- "GD" devant No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co. Ltd, Coventry (GB) - Imp. Blanc & Paiche SA, Genève								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur auvent + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière en haut sur bloc, vers le 4ème cylindre								
Type du moteur GB - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'147 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique			Longueur 3'890			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur	1'525			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Hauteur	1'370			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130		Empattement	2'320			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr.	1'000			
Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne (s.dem. avec assistance)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	430	415	845	Dimension:	5.60-13	5.60-13	Longueur 850/1'365	
Charge utile	70	295	365	Charge pneu	375	375	Largeur 930/1'170	
Total	500	710	1'210		6 Ply		Hauteur 850	
Gar. de fabr.			1'210		Tubeless		Haut. ridelles -	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR		Porte à faux arr. 650
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		STANDARD		C.V. frein 51 SAE
Alésage		69,3		Course		76		C.V. impôts 5,84
Forme de la carrosserie						limousine		
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif-lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 55	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 5'200 t/min - pot d'échappement longueur 400 x $\phi$ 100 mm.		

Observations et exceptions

- \*) Identification : "LSC" derrière No de châssis = direction à gauche  
"RSC" = direction à droite

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.4.65

La Commission d'expertise-type