

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr.transports mixtes	T R I U M P H		GB Herald 1200 Estate Car		1965	5 0 0 4 - C	
Caractéristiques "Herald 1200" sur porte AR.- "Herald" s.capot + s.couvercle du coffret à gants.-							
"GB" devant No châssis.- "GD" devant No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co. Ltd, Coventry (GB) - Imp. Blanc & Paiche SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur auvent + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière en haut sur bloc, vers le 4ème cylindre							
Type du moteur GB - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'147 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique				Longueur 3'890	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'525	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'220	Hauteur 1'370		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'220	Empattement 2'320		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,70/7,90		Porte à faux arr. 1'000	
Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne (s.dem. avec assistance)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	430	415	845	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur 850/1'365
Charge utile	70	295	365	Charge pneu	375	375	Largeur 930/1'170
Total	500	710	1'210		6 Ply		Hauteur 850
Gar. de fabr.			1'210		Tubeless		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 650	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur STANDARD		C.V. frein 51 SAE	
Alésage		69,3		Course 76		C.V. impôts 5,84	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu			arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif-lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 55	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 5'200 t/min - pot d'échappement longueur 400 x \varnothing 100 mm.		

Observations et exceptions

- *) Identification : "LSC" derrière No de châssis = direction à gauche
"RSC" = direction à droite

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.4.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr.transports mixtes	T R I U M P H		GB Herald 1200 Estate Car	1965	5 0 0 4 - C		
Caractéristiques "Herald 1200" sur porte AR.- "Herald" s.capot + s.couvercle du coffret à gants.-							
"GB" devant No châssis.- "GD" devant No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co. Ltd, Coventry (GB) - Imp. Blanc & Paiche SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur auvent + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière en haut sur bloc, vers le 4ème cylindre							
Type du moteur GB - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'147 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique			Longueur 3'890		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur	1'525		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'220	Hauteur 1'370		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'220	Empattement 2'320		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,70/7,90	Porte à faux arr. 1'000		
Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne (s.dem. avec assistance)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	430	415	845	Dimension:	5.60-13	5.60-13	Longueur 850/1'365
Charge utile	70	295	365	Charge pneu	375	375	Largeur 930/1'170
Total	500	710	1'210		6 Ply		Hauteur 850
Gar. de fabr.			1'210		Tubeless		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 650	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur STANDARD		C.V. frein 51 SAE	
Alésage		69,3		Course 76		C.V. impôts 5,84	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif-lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 55	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 5'200 t/min - pot d'échappement longueur 400 x ϕ 100 mm.		

Observations et exceptions

- *) Identification : "LSC" derrière No de châssis = direction à gauche
"RSC" = direction à droite

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.4.65

La Commission d'expertise-type