

| | | | | | | | |
|--|---------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type | |
| Voiture de tourisme | T R I U M P H | | GB Herald 1200 Cabriolet | | année 1965 | N° 5 0 0 4 - B | |
| Caractéristiques "Herald 1200" à l'arrière, à droite du véhicule.- "GB" en préfixe au No châssis.- | | | | | | | |
| "GD" en préfixe au No moteur * | | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co. Ltd, Coventry (GB) - Imp. Blanc & Paiche SA, Genève | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur auvent + sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière en haut sur bloc, vers le 4ème cylindre | | | | | | | |
| Type du moteur GD - en ligne, vertical, OHV | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'147 cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission mécanique | | | | Longueur 3'890 | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 4 | | Voie avant 1'220 | | | Largeur 1'525 | |
| Entraînement | arrière | | Vitesse en 1 ^{re} | | Hauteur 1'355 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 130 | | Voie arrière 1'220 | | Empattement 2'320 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 7,70/7,90 | | Porte à faux arr. 1'000 | |
| Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne (s.d. avec assistance) | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 430 | 390 | 820 | Dimension | 5.20-13 | 5.20-13 | Longueur |
| Charge utile | 85 | 195 | 280 | Charge pneu | 320 | 320 | Largeur |
| Total | 515 | 585 | 1'100 | | 4 | Fly | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | Tubeless | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à gauche ou à droite | | Marque du moteur STANDARD | | C.V. frein 51 SAE | |
| Alésage | | 69,3 | | Course 76 / | | C.V. impôts 5,84 | |
| Forme de la carrosserie | | cabriolet | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 + 2 | | (avant 2 milieu arr. 2) | | Places debout | |

| | | | | | | | |
|--|--------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-typo | |
| Voiture de tourisme | T R I U M P H | | GB Herald 1200 Cabriolet | | année 1965 | N° 5 0 0 4 - B | |
| Caractéristiques "Herald 1200" à l'arrière, à droite du véhicule.- "GB" en préfixe au No châssis.- | | | | | | | |
| "GD" en préfixe au No moteur *) | | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co. Ltd, Coventry (GB) - Imp. Blanc & Paiche SA, Genève | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur auvent + sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière en haut sur bloc, vers le 4ème cylindre | | | | | | | |
| Type du moteur GD - en ligne, vertical, OHV | | | | | | | |
| Position du mot.avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'147 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission mécanique | | | Longueur 3'890 | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 4 | | Largeur 1'525 | | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1" | | Voie avant 1'220 | Hauteur 1'355 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 130 | | Voie arrière 1'220 | Empattement 2'320 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 7,70/7,90 | | Porte à faux arr.1'000 | |
| Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne (s.d. avec assistance) | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 430 | 390 | 820 | Dimension | 5.20-13 | 5.20-13 | Longueur |
| Charge utile | 85 | 195 | 280 | Charge pneu | 320 | 320 | Largeur |
| Total | 515 | 585 | 1'100 | | 4 | Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à gauche ou à droite | | Marque du moteur STANDARD | | C.V. frein 51 SAE | |
| Alésage | | 69,3 | | Course 76 | | C.V. impôts 5,84 | |
| Forme de la carrosserie | | cabriolet | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 + 2 | | (avant 2 milieu arr. 2) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|----------------------------------|--|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ LUCAS E 4 700 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= combinés avec feux de position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, sous phares | AR= au-dessus feux arrières | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Réfecteurs | 2/ séparés ϕ 55 | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux AR (rouge) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr. plaque oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 78 | dB à 5'200 t/min - pot d'échappement longueur 400 x ϕ 100 mm. | |

Observations et exceptions

- *) Identification : "LCV" derrière No de châssis = direction à gauche.
"RCV" = direction à droite.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.4.65

La Commission d'expertise-type