

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	T R I U M P H		GB Herald 1200		1965	5 0 0 4		
Caractéristiques "Herald 1200" à l'arrière, à droite du véhicule.- "GB" en préfixe au No châssis.-								
"GD" en préfixe au No moteur		Carburant		essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co. Ltd, Coventry (GB) - Imp. Blanc & Paiche SA, Genève								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur auvent + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière en haut sur bloc, vers le 4ème cylindre								
Type du moteur GD - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'147 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique			Longueur 3'890			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'525			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220		Hauteur 1'320		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		130		Voie arrière 1'220		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,70/7,90		Empattement 2'320		
Porte à faux arr. 1'000								
Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne (s.dem. avec assistance)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	445	400	845	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur	
Charge utile	90	260	350	Charge pneu	320	320	Largeur	
Total	535	660	1'195		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		STANDARD		C.V. frein 51 SAE
Alésage		69,3		Course		76		C.V. impôts 5,84
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif-lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés \emptyset 55	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78	dB à 5'200 t/min - pot d'échappement longueur 400; \emptyset 100 mm	

Observations et exceptions

- *) Identification : "LDL" derrière No de châssis = direction à gauche
 "RDL" = direction à droite

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 19.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	T R I U M P H		GB Herald 1200		1965	5 0 0 4			
Caractéristiques "Herald 1200" à l'arrière, à droite du véhicule.- "GB" en préfixe au No châssis.-									
"GD" en préfixe au No moteur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co. Ltd, Coventry (GB) - Imp. Blanc & Paiche SA, Genève									
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur auvent + sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière en haut sur bloc, vers le 4ème cylindre									
Type du moteur GD - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'147 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique				Longueur	3'890		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur		1'525		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'220	Hauteur	1'320	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		130		Voie arrière		1'220	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		7,70/7,90		Porte à faux arr.	1'000
Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne (s.dem. avec assistance)									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	445	400	845	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur		
Charge utile	90	260	350	Charge pneu	320	320	Largeur		
Total	535	660	1'195	4 Ply		Hauteur			
Gar. de fabr.	Tubeloss					Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		STANDARD		C.V. frein	51 SAE
Alésage		69,3		Course		76		C.V. impôts	5,84
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif-lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 55	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 5'200 t/min - pot d'échappement longueur 400; ϕ 100 mm		

Observations et exceptions

- *) Identification : "LDL" derrière No de châssis = direction à gauche
"RDL" = direction à droite

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 19.3.65

La Commission d'expertise-type